



Poder Judiciário  
Justiça do Trabalho  
Tribunal Regional do Trabalho da 18ª Região

## **Ação Trabalhista - Rito Ordinário** **0011516-57.2015.5.18.0004**

### **Processo Judicial Eletrônico**

**Data da Autuação:** 27/08/2015

**Valor da causa:** R\$ 1.200.000,00

**Partes:**

**AUTOR:** WAGNER CORREA

ADVOGADO: FLAVIA OLIVEIRA LEITE

**RÉU:** BRASIL NEGOCIOS PARTICIPACOES LTDA

ADVOGADO: JULIO CESAR OLIVEIRA DE MEDEIROS

ADVOGADO: CHARLES RICARDO FAVORITO RINCON JUNIOR

ADVOGADO: CARLA AMORIM ABRAO

ADVOGADO: FERNANDA DE JESUS BARBOSA

**RÉU:** ULISSES JOSE FERREIRA LEITE

ADVOGADO: JULIO CESAR OLIVEIRA DE MEDEIROS

ADVOGADO: CHARLES RICARDO FAVORITO RINCON JUNIOR

ADVOGADO: CARLA AMORIM ABRAO

ADVOGADO: FERNANDA DE JESUS BARBOSA

**RÉU:** JOSE RODRIGUES MUNDIM NETO

ADVOGADO: JULIO CESAR OLIVEIRA DE MEDEIROS

ADVOGADO: CHARLES RICARDO FAVORITO RINCON JUNIOR

ADVOGADO: CARLA AMORIM ABRAO

ADVOGADO: FERNANDA DE JESUS BARBOSA

**PERITO:** CARLOS MANUEL DA COSTA TELLES

**TERCEIRO INTERESSADO:** UNIÃO FEDERAL (PGF)

**TERCEIRO INTERESSADO:** Receita Federal em Goiânia

**LEILOEIRO:** ALGLECIO BUENO DA SILVA

**TERCEIRO INTERESSADO:** FELIPE GUIMARAES CARRIJO

ADVOGADO: JOAO PAULO ELIAS DE PADUA

**Tribunal Regional do Trabalho da 18ª Região - Goiás****4ª VARA DO TRABALHO DE GOIÂNIA - GO****Rua T-2G nº 1.403, Setor Bueno, Goiânia-GO CEP 74215-G01 Fone: (62)3222-5000**EDITAL DE 1º e 2º LEILÃO E INTIMAÇÃO  
-----**ATOrd 001151C-57.2015.5.18.0004****AUTOR: WAGNER CORREA****RÉU: BRASIL NEGOCIOS PARTICIPACOES LTDA E OUTROS (2)****DATA DA PRAÇA (1º LEILÃO): 08/05/2025, a partir das 06:00 h****DATA DO LEILÃO (2º LEILÃO): 08/05/2025, a partir das 10:00 h.**

O (A) Doutor (a) **JEOVANA CUNHA DE FARIA**, Juíza Titular da 49 VARA DO TRABALHO DE GOIÂNIA - GO, no uso das atribuições que lhe confere a Lei, FAZ SABER a todos quantos virem o presente Edital, ou dele conhecimento tiverem, de que fica designado nas datas e horários acima indicadas, para realização d o 1º e 2º LEILÃO, pelo Leiloeiro Sr. **FELIPE GUIMARÃES CARRIJO**, inscrito na Juceg sob o nº 039, que serão realizados **EXCLUSIVAMENTE NO FORMATO ELETRÔNICO** pelo site [www.leilo.com.br](http://www.leilo.com.br), onde será levado a público pregão de vendas e arrematação, o (s) bem (s) penhorado (s) na execução referente aos autos do processo acima mencionado, faz parte do presente edital o auto de penhora e avaliação de ID 4d8ffe0 nos autos digitais, avaliado em R\$ 5.505.390,00, que é (são) o (s) seguintes (s):

Bem (ns): “**AERONAVE MODELO FALCON 50; FABRICANTE: DASSAULT AVIATION; MATRÍCULA: PR-FJL; NÚMERO DE SÉRIE 087; ANO DE FABRICAÇÃO: 1982; NÚMERO DE ASSENTOS PARA PASSAGEIROS: 9 (NOVE); NÚMERO DE ASSENTOS PARA TRIPULAÇÃO: 3 (TRÊS); PESO MÁXIMO DE DECOLAGEM: 17.600 KG; IFR: SIM; MOTORES: 3 (TRÊS) GARRETT TFE731-3-1 C; APU: HONEYWELL GTCP36-1009**”. AVALIADO EM R\$ 5.505.390,00 (cinco milhões, quinhentos e cinco mil e trezentos e noventa reais).

Localização: Aeroporto Santa Genoveva, Goiânia/GO.

Não sendo alcançado valor igual ou superior ao da avaliação no primeiro leilão, será realizado o segundo leilão, podendo ser arrematado o bem em questão a quem maior lance oferecer, desde que igual ou superior a 50% sobre o valor da avaliação, nos termos do Art. 891 do CPC, independentemente de nova publicação ou intimação.

Quem pretender arrematar, adjudicar, ou remir dito(s) bem(s), deverá estar ciente de que à espécie aplicam-se os preceitos da Consolidação das Leis do Trabalho, da lei nº 5.584, de 26.06.1970, da lei 6.830, de 22.09.1980 e do Código de Processo Civil, observada a ordem de citação, a omissão e a compatibilidade, principalmente dos dois últimos institutos.

Negativo o 1º Leilão, não havendo a remição nem requerendo o credor a adjudicação dos bens penhorados, fica desde já designado o 2º LEILÃO, na modalidade eletrônica para o dia e horário acima indicados, independentemente de nova publicação ou intimação.

O pagamento deverá ser realizado em até 24 horas, via depósito judicial, pelo arrematante (ART. 892, do CPC/15), salvo se ele for o exequente, hipótese em que deverá cumprir as determinações do §1º do art. 892, CPC/15.

O recebimento de lance para pagamento à vista ou de proposta de parcelamento (Art. 895 do CPC) ficarão disponíveis a partir da publicação do Edital de Leilão no site do Leiloeiro.

Eventual parcelamento, na forma do Artigo 895 do CPC, deverá ser observado que o valor mínimo para 1º Leilão será igual ou superior ao da Avaliação e para o 2º Leilão será aceito proposta que não seja vil, respeitando o mesmo valor mínimo definido para o lance à vista, sendo que o valor da entrada deverá ser de no mínimo 25% do valor ofertado e o restante, 75%, dividido em até 30 parcelas mensais se bens imóveis ou dividido em até 06 parcelas mensais se bens móveis, nos termos do art. 895 do CPC.

Para proposta de parcelamento, na forma do Art. 895 do CPC, o interessado deverá observar que em sem tratando de LEILÃO EXCLUSIVAMENTE ONLINE (ELETRÔNICO), a proposta precisará OBRIGATORIAMENTE ser apresentada diretamente no site do Leiloeiro, conforme normativa do Art. 22 da Resolução 236 do CNJ, sendo necessário para tanto que o licitante esteja devidamente cadastrado, habilitado e logado no sistema, devendo informar o valor da entrada, quantidade parcelas e o índice de correção monetária (§ 1º e § 2º do Art. 895/CPC), ressaltando que só será considerada uma única proposta de parcelamento por licitante, e que, no entanto, poderá, se quiser, majorá-la até a finalização do respectivo leilão, desde que não haja lance à vista.

Observando que o sistema só aceitará lances para pagamento à vista ou proposta de parcelamento (Art. 895 CPC) que considere o valor mínimo aceito em cada Leilão e/ou que supere o último valor já ofertado.

Registrando o recebimento de lance à vista o sistema de Leilão Eletrônico encerrará automaticamente o recebimento de proposta de parcelamento, pois o lance para pagamento à vista sempre prevalecerá sobre a proposta de pagamento parcelado, na forma do art. 895, §7º, CPC, no qual será dado continuidade ao Leilão somente para lance à vista.

Caberá ao interessado que ofertar proposta para pagamento parcelando acompanhar no site [www.leilo.com.br](http://www.leilo.com.br) a ocorrência ou não de lances à vista no respectivo leilão, bem como,

se julgar de seu interesse, participar do leilão, caso haja lance à vista, ofertando lances nas mesmas condições.

As questões referentes ao preço da arrematação (art. 891, NCPC) e condições de pagamento (art. 895, do CPC) estarão sujeitas apreciação do Juízo.

O 1º e 2º leilão serão realizados por meio do site [www.leilo.com.br](http://www.leilo.com.br), sendo que para realização de lances on-line, o eventual interessado deverá proceder o cadastramento com antecedência mínima de 48h, aceitando os termos e regras do referido site. A comissão do leiloeiro, no percentual de 5% sobre o valor da alienação, será paga pelo adquirente, inclusive ocorrendo na hipótese dos Artigos 876, 892 e do Art. 895, ambos do CPC.

Em caso de não pagamento do valor arrematado no fechamento do leilão, o arrematante ficará sujeito ao pagamento de uma multa de 15% (quinze por cento) sobre o valor ofertado, sem prejuízo de outras medidas cabíveis para a cobrança do montante devido.

Nas hipóteses em que houver previsão legal do exercício do direito de preferência na arrematação, este deverá ser exercido em igualdade de condições com eventuais outros interessados/licitantes, devendo o titular do direito providenciar seu cadastro no site do Leiloeiro com antecedência mínima de 48 horas da data do Leilão, devendo acompanhar o leilão e exercer seu direito de preferência, com base no maior lance (e nas mesmas condições de pagamento), no momento da realização do Leilão, bastando igualar o valor do lance já ofertado no sistema eletrônico, desde que antes da finalização do Leilão.

Fica autorizado o Leiloeiro, bem como qualquer funcionário do Leiloeiro, devidamente identificado, a efetuar visitas aos locais de guarda dos bens submetidos à hasta pública, mesmo que depositado (a) em mãos do executado (a), podendo fotografar e vistoriar os bens, podendo utilizar-se de reforço policial, se necessário.

A comissão do leiloeiro, no percentual de 5% sobre o valor da alienação, será paga pelo (a) adquirente/arrematante, diretamente na conta do Leiloeiro.

Cientes os interessados, nos termos do art. Art. 110 da Consolidação Dos Provimentos Da Corregedoria-Geral Da Justiça Do Trabalho, sobre a isenção do arrematante/alienante em relação aos débitos tributários, cujo fato gerador seja a propriedade, o domínio útil ou a posse de bens e direitos adquiridos judicialmente, através de leilão judicial ou iniciativa particular, estejam ou não inscritos na dívida ativa, e que ficarão sub-rogados no bem arrematado os débitos de natureza não tributária que constarem expressamente do edital, conforme normativa do art. 130, parágrafo único, do CTN e do art. 908 do CPC.

Havendo arrematação, a comissão do leiloeiro será paga juntamente com o sinal de que trata o art. 888 da CLT, salvo concessão do leiloeiro.

Ocorrendo adjudicação ou remissão, as custas serão pagas pelo executado, no percentual de 5% sobre o respectivo valor até o limite previsto no art. 789-A da CLT.

O LEILÃO só será suspenso em caso de pagamento do débito, formalização de acordo ou remissão mediante comprovação de pagamento de TODAS as despesas processuais pendentes, nos termos do Art. 228 do PGC/TRT-18, inclusive contribuições previdenciárias, leiloeiro ou por determinação deste Juízo.

O (s) bem (ns) será (ão) vendido(s) em caráter "ad corpus" , ou seja, no estado de conservação em que se encontra (m), constituindo ônus do interessado verificar suas condições (de uso, conservação e documental) antes das datas designadas para a alienação judicial (Art. 18, resolução nº 236 CNJ).

Cientes que em se tratando de bens imóveis ou de veículos é de responsabilidade do arrematante proceder a verificação documental do bem, da existência de ônus (IPTU, IPVA ETC), de gravames (hipotecas, alienação fiduciária, usufruto e etc.), de erro material no edital de leilão, de penhoras e débitos (tributários ou não) existentes não mencionados no edital, informando ao Juízo, caso tenha, no prazo de 10 (dez) dias após arrematação, requerendo o que entender de direito, na forma do art. 903, § 5º, I, do CPC.

A certidão confeccionada pelo Leiloeiro, devidamente assinada pelo(a) adquirente (salvo se o lance vencedor for efetuado via on-line, situação em que a certidão será assinada apenas pelo leiloeiro), valerá como auto de arrematação ou adjudicação.

A arrematação será considerada perfeita, acabada e irrevogável tão logo assinado o auto de arrematação pelo Juiz ou por despacho homologatório da arrematação nos autos, observadas as disposições do art. 903 do Código de Processo Civil.

Caberá ao leiloeiro encaminhar ao arrematante virtual, via email, guias de depósito judicial visando os respectivos depósitos, que deverão ser comprovados ao leiloeiro até 24h após o encerramento do leilão.

Cientes que em se tratando de arrematação parcelada na forma do Artigo 895 do CPC, a emissão das guias para depósito judicial para pagamento das parcelas mensais é de responsabilidade do arrematante.

Edital publicado no site do [www.leilo.com.br](http://www.leilo.com.br) na forma do artigo 887, § 2º, do CPC.

Caso não sejam as partes encontradas para intimação, ficam desde já intimadas através do presente edital, para todos os fins de direito. E para que chegue ao conhecimento do(a) reclamado(a), BRASIL NEGOCIOS PARTICIPACOES LTDA E OUTROS (2) é mandado publicar o presente Edital.





Poder Judiciário  
Justiça do Trabalho  
Tribunal Regional do Trabalho da 18ª Região

## **Ação Trabalhista - Rito Ordinário** **0011516-57.2015.5.18.0004**

### **Processo Judicial Eletrônico**

**Data da Autuação:** 27/08/2015

**Valor da causa:** R\$ 1.200.000,00

**Partes:**

**AUTOR:** WAGNER CORREA

ADVOGADO: FLAVIA OLIVEIRA LEITE

**RÉU:** BRASIL NEGOCIOS PARTICIPACOES LTDA

ADVOGADO: JULIO CESAR OLIVEIRA DE MEDEIROS

ADVOGADO: CHARLES RICARDO FAVORITO RINCON JUNIOR

ADVOGADO: CARLA AMORIM ABRAO

ADVOGADO: FERNANDA DE JESUS BARBOSA

**RÉU:** ULISSES JOSE FERREIRA LEITE

ADVOGADO: JULIO CESAR OLIVEIRA DE MEDEIROS

ADVOGADO: CHARLES RICARDO FAVORITO RINCON JUNIOR

ADVOGADO: CARLA AMORIM ABRAO

ADVOGADO: FERNANDA DE JESUS BARBOSA

**RÉU:** JOSE RODRIGUES MUNDIM NETO

ADVOGADO: JULIO CESAR OLIVEIRA DE MEDEIROS

ADVOGADO: CHARLES RICARDO FAVORITO RINCON JUNIOR

ADVOGADO: CARLA AMORIM ABRAO

ADVOGADO: FERNANDA DE JESUS BARBOSA

**PERITO:** CARLOS MANUEL DA COSTA TELLES

**TERCEIRO INTERESSADO:** UNIÃO FEDERAL (PGF)

**TERCEIRO INTERESSADO:** Receita Federal em Goiânia

**LEILOEIRO:** ALGLECIO BUENO DA SILVA

**TERCEIRO INTERESSADO:** FELIPE GUIMARAES CARRIJO

ADVOGADO: JOAO PAULO ELIAS DE PADUA



PODER JUDICIÁRIO  
JUSTIÇA DO TRABALHO  
TRIBUNAL REGIONAL DO TRABALHO DA 18ª REGIÃO  
4ª VARA DO TRABALHO DE GOIÂNIA  
**0011516-57.2015.5.18.0004**  
: WAGNER CORREA  
: BRASIL NEGOCIOS PARTICIPACOES LTDA E OUTROS (2)

## DESPACHO

Tendo o Sr. FELIPE GUIMARÃES CARRIJO comprovado, em 14/04/2025 (fls. 3224/9), sua habilitação, neste E. TRT local, como leiloeiro oficial, **defiro** o requerido por ele, homologando o edital de hasta pública que já tratou de publicar.

O recebimento de lances no formato eletrônico deve iniciar-se imediatamente após a publicação do edital no site do leiloeiro.

Não será aceito lance que ofereça preço vil, nos termos do artigo 891 do CPC.

A remuneração do leiloeiro será a comissão de 5% sobre o valor da arrematação, a cargo do arrematante.

Fica o leiloeiro autorizado a mostrar aos interessados o bem penhorado, mesmo que depositado em mãos do executado, utilizando, se necessário, reforço policial.

Ficam as partes cientes quanto às datas e horários da hasta (1º Leilão: 08/05/2025, a partir das 09h 2º Leilão: 08/05/2025, a partir das 10h).

Intimem-se.

wl

GOIANIA/GO, 15 de abril de 2025.

**MARCELLA DIAS ARAUJO FREITAS**  
Juíza do Trabalho Substituta



Documento assinado eletronicamente por MARCELLA DIAS ARAUJO FREITAS, em 15/04/2025, às 17:08:41 - ce8931d  
<https://pje.trt18.jus.br/pjekz/validacao/25041512515809700000071467513?instancia=1>  
Número do processo: 0011516-57.2015.5.18.0004  
Número do documento: 25041512515809700000071467513





Poder Judiciário  
Justiça do Trabalho  
Tribunal Regional do Trabalho da 18ª Região

## **Ação Trabalhista - Rito Ordinário** **0011516-57.2015.5.18.0004**

### **Processo Judicial Eletrônico**

**Data da Autuação:** 27/08/2015

**Valor da causa:** R\$ 1.200.000,00

**Partes:**

**AUTOR:** WAGNER CORREA

ADVOGADO: FLAVIA OLIVEIRA LEITE

**RÉU:** BRASIL NEGOCIOS PARTICIPACOES LTDA

ADVOGADO: JULIO CESAR OLIVEIRA DE MEDEIROS

ADVOGADO: CHARLES RICARDO FAVORITO RINCON JUNIOR

ADVOGADO: CARLA AMORIM ABRAO

ADVOGADO: FERNANDA DE JESUS BARBOSA

**RÉU:** ULISSES JOSE FERREIRA LEITE

ADVOGADO: JULIO CESAR OLIVEIRA DE MEDEIROS

ADVOGADO: CHARLES RICARDO FAVORITO RINCON JUNIOR

ADVOGADO: CARLA AMORIM ABRAO

ADVOGADO: FERNANDA DE JESUS BARBOSA

**RÉU:** JOSE RODRIGUES MUNDIM NETO

ADVOGADO: JULIO CESAR OLIVEIRA DE MEDEIROS

ADVOGADO: CHARLES RICARDO FAVORITO RINCON JUNIOR

ADVOGADO: CARLA AMORIM ABRAO

ADVOGADO: FERNANDA DE JESUS BARBOSA

**PERITO:** CARLOS MANUEL DA COSTA TELLES

**TERCEIRO INTERESSADO:** UNIÃO FEDERAL (PGF)

**TERCEIRO INTERESSADO:** Receita Federal em Goiânia

**LEILOEIRO:** ALGLECIO BUENO DA SILVA

**TERCEIRO INTERESSADO:** FELIPE GUIMARAES CARRIJO

ADVOGADO: JOAO PAULO ELIAS DE PADUA

# Laudo de Avaliação da Aeronave **PR-FJL**



## ÍNDICE

1	INFORMAÇÕES DA AERONAVE	03
2	DOCUMENTOS DA AERONAVE	04
3	DESCRIÇÃO DA SITUAÇÃO DA AERONAVE	07
4	DOCUMENTAÇÃO	08
5	MANUTENÇÕES MÍNIMAS NECESSÁRIAS	10
6	FOTOS	11
7	REVALIDAÇÃO DO CERTIFICADO DE AERONAVEGABILIDADE	26
8	FICHA DE INSPEÇÃO ANUAL DE MANUTENÇÃO	33
9	REGISTRO DE MANUTENÇÃO	35
10	VALORES DA AERONAVE E CONCLUSÃO	42



## INFORMAÇÕES DA AERONAVE

FABRICANTE	DASSAULT AVIATION
MODELO	FALCON 50
MATRÍCULA	PR-FJL
NÚMERO DE SÉRIE	087
ANO DE FABRICAÇÃO	1982
NÚMERO DE ASSENTOS PASSAGEIROS	09
NÚMERO DE ASSENTOS TRIPULAÇÃO	03
PESO MÁXIMO DE DECOLAGEM	17.600 - Kg
IFR	SIM
3 MOTORES	Garrett TFE731-3-1C
APU	Honeywell GTCP36-100A

### PLAQUETA DE IDENTIFICAÇÃO



## 2. DOCUMENTOS DA AERONAVE

### CERTIFICADO DE AERONAVEGABILIDADE (CA)

MATRÍCULA	FABRICANTE / MODELO	VALIDADE
PR-FJL	DASSAULT AVIATION FALCON 50	28/09/2024

### CERTIFICADO DE MATRÍCULA (CM)

CATEGORIA	MATRÍCULA	DOCUMENTO	Nº DO CERTIFICADO
TPP	PR-FJL	CM	21966

### CADERNETA DE CÉLULA

TIPO DA AERONAVE	MATRÍCULA	NUMERAÇÃO DA CADERNETA
DA50	PR-FJL	Encontra-se aos poderes do oficial de justiça

### CADERNETA DE MOTORES (NUMERAÇÃO DESCONHECIDA)

TIPO DA AERONAVE	MATRÍCULA	MOTORES	NÚMERO DE SÉRIE
DA50	PR-FJL	MOTOR 01	P76406
DA50	PR-FJL	MOTOR 02	P76391
DA50	PR-FJL	MOTOR 03	P76398

### APU

FABRICANTE	MODELO	NUMERAÇÃO DE SÉRIE	TSN
HONEYWELL	GTCP36-100A	P-197	6065,6

## EQUIPAMENTOS DE RADIO-NAVEGAÇÃO E ELT

	VHF1	VHF2	VHF3	HF1	HF2	ELT
FABRICANTE	Rockwell	Rockwell	Rockwell	Rockwell	Rockwell	Artex
MODELO	VHF-21C	VHF-21C	VHF-20B	671U-4AN	671U-4AN	C406-N
FREQUENCIA	118,0a137,0MHz	118,0a137,0MHz	118,0a137,0MHz	2,85 a 23,35 MHz	2,85 a 23,35 MHz	121,5/406,028MH
ESPAÇAMENTO	8,33/25 kHz	8,33/25 kHz	8,33/25 kHz	8,33/25 kHz	8,33/25 kHz	-
POTÊNCIA	16W	16W	20W	100W	100W	0,2 E 5,0W
TSO	C37c/C38c	C37c/C38c	C37b/C38b	C31c/C32c	C31c/C32c	C91a/C126
Nº CANAIS	-	-	-	99	99	-
CERT. ANATEL	00006-07-03100	00006-07-03100	01109-07-03100	00413-08-03100	00413-08-03100	01833-18-00459

## 3. INFORMAÇÃO DE MANUTENÇÃO DA AERONAVE

TIPO DA AERONAVE	MATRÍCULA	HORAS TOTAIS	HORAS DISPONIVEL PARA REVISAO GERAL	VENCIMENTO DO CERTIFICADO DE VERIFICAÇÃO DE AERONAVEGABILIDADE (CVA)
DA50	PR-FJL	13.794,4	1.885,5	VENCIDO

# REGISTRO AERONÁUTICO BRASILEIRO



## Consulta de Aeronave Cadastrada no Registro Aeronáutico Brasileiro

**MATRÍCULA: PR-FJL**

**Proprietário:** BRASIL NEGÓCIOS PARTICIPAÇÕES LTDA  
**CPF/CGC:** 17167797000119  
**Operador:** BRASIL NEGÓCIOS PARTICIPAÇÕES LTDA  
**CPF/CGC:** 17167797000119

**Fabricante:** DASSAULT AVIATION  
**Ano de Fabricação:** 1982  
**Modelo:** FALCON 50  
**Número de Série:** 87  
**Tipo ICAO:** FA50  
**Tipo de Habilitação para Pilotos:** DA50  
**Classe da Aeronave:** POUSO CONVENCIONAL 3 MOTORES JATO/TURBOFAN  
**Peso Máximo de Decolagem:** 17600 - KG  
**Número Máximo de Passageiros:** 019  
**Tipo de voo autorizado:** IFR Noturno

**Categoria de Registro:** PRIVADA SERVIÇO AEREO PRIVADOS  
**Número da Matrícula:** 21966  
**Status de Operação:** OPERAÇÃO NEGADA PARA TAXI AÉREO  
**Situação no RAB:** INDISPONIBILIDADE/ BLOQUEIO DE TRANSFERENCIA  
**Data da Compra/Transferência:** 21/03/18

**Data de Emissão do CA:** 19/08/2019  
**CA emitidos antes de 15/10/2018 para as aeronaves Certificadas estão fora de padrão e conforme os CVA forem sendo feitos, novos CA deverão ser providenciados junto ao RAB - As Experimentais não necessitam dessa troca.**

**Data de Validade do CVA:** 28/09/19  
**Situação de Aeronavegabilidade:** CERTIFICADO DE AERONAVEGABILIDADE (CA)  
CANCELADO

**Motivo(s):**

CVA vencida

**Consulta realizada em: 28/09/2023 15:40:29**

### AVISO IMPORTANTE

A consulta refere-se única e exclusivamente a situação de aeronavegabilidade da aeronave, não podendo ser utilizada como garantia de regularidade da pessoa jurídica vinculada a sua operação junto à ANAC.

A exploração de qualquer serviços aéreo é condicionada a outorga de autorização operacional pela Diretoria da ANAC, independentemente da categoria de registro indicada abaixo. Acesse a URL

Clique aqui para consultar se o operador desta aeronave está autorizado a explorar serviços aéreos.



## DESCRIÇÃO DA SITUAÇÃO DA AERONAVE

A aeronave foi disponibilizada para inspeção visual e seus documentos de registros de manutenção (Cadernetas) e registros das operações (Diários de Bordo) foram localizados dentro da aeronave.





## Documentação



Documentação vasta e bem preservada





## MANUTENÇÕES MÍNIMAS NECESSÁRIAS

### Serviços Previstos:

- Análise do plano de manutenção oficial da DASSAULT;
- Situação e atualização avionics;
- Avaliação do sistema elétrico;
- Substituição de filtros;
- Giro de performance dos motores;
- Análise documental;
- Check de sistema de pressurização, garrafa de oxigênio e máscaras;
- Condição sistema de trem de pouso;
- Limpeza externa, pintura;
- Coletes e bote salva vidas;
- Para brisa e janelas;
- Luzes internas e externas;
- Sistemas da galey

### Orçamento 03 Garrett TFE 731 (Motores)

Revisão Geral (Light Overhaul) U\$D 200.000,00 cada.

OBS 1: O valor acima é o mínimo esperado pela Garrett TFE 731, podendo facilmente dobrar o valor dependendo do estado interno do motor e da sua configuração (Boletins e AD aplicados) no momento da sua abertura.

OBS 2: Caso o cliente desista do serviço após a abertura do motor e cancele, será cobrado o valor de U\$D 60.000,00 dólares (valor de 2022) para fechar o motor nas mesmas condições.

**Total Estimado: U\$D 600.000,00**

# Fotos



### Cabine de Comando





### APU: Honeywell GTCP36-100A

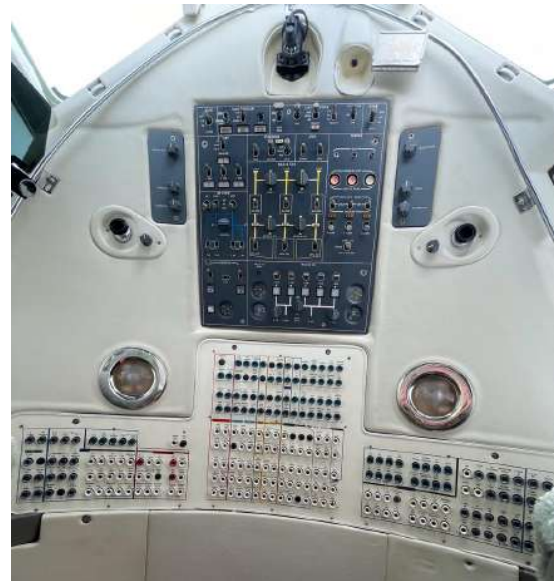


### Sistema de Abastecimento de Combustível





# Avionics





### Galey



### Cabine de Passageiros







### Trem de Pouso



### Motores







**RH**



**LH**



**CENTRAL**





### CENTRAL



### CENTRAL



## Sistema Eléctrico





### Sistema de Pressurização





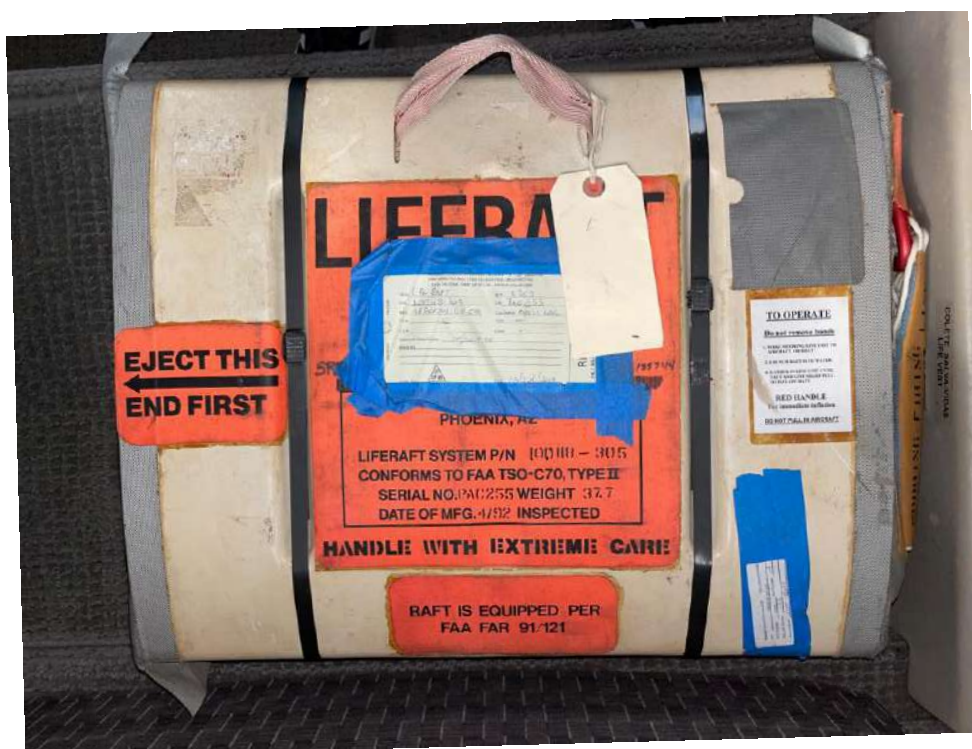
## Sistema Hidráulico



### Bagageiro



### Bote Salva Vidas





SOLICITAÇÃO DE REVALIDAÇÃO DE CERTIFICADO DE AERONAVEGABILIDADE (RCA&LV) Aeronaves RBAC 91 ou 135, exceto categoria TPR								MARCAS PR-FJL	
<b>I – DADOS DA ORGANIZAÇÃO DE MANUTENÇÃO</b>									
NOME DA EMPRESA: DASSAULT FALCON JET DO BRASIL					NÚMERO DO COM/Certificado ETA/COA: 0906-41/ANAC				
<b>II – DADOS DO OPERADOR</b>									
NOME: RONIE CEZAR DE SOUZA					E-MAIL: gledson.torres@falconjet.com				
ENDEREÇO: AV. JOÃO GOMES DO VAL, 307 - CENTRO - REDENÇÃO - PA									
<b>III – DADOS DA AERONAVE</b>									
FABRICANTE: DASSAULT AVIATION			MODELO: FALCON 50			NÚMERO SÉRIE: 087			
CAT REGISTRO: TPP			CAT CERTIFICAÇÃO: TRANSPORTE			DATA FABRICAÇÃO: 1982			
TRIP MÍNIMA CAT REG: 02		ASSENTOS PAX: 09		TOTAL ASSENTOS: 12		MARCAS: PR-FJL			
PMD(kg): 17.600 KG			DATA PESAGEM: 10/08/2018			TIPO ÚLT INSP: 4A+ INSPECTION			
TSN: 13794,4		CSN: 9135		TSLI: 0,0		CSLI: 0			
<b>IV – DADOS DO(S) MOTOR(ES)</b>									
FABRICANTE: HONEYWELL			TIPO: CONVENCIONAL <input type="checkbox"/> TURBOÉLICE <input type="checkbox"/> A REAÇÃO <input type="checkbox"/> TURBOFAN <input type="checkbox"/> TURBOEIXO <input checked="" type="checkbox"/>						
Nº	MODELO	Nº DE SÉRIE	TSN	CSN	TSO	CSO	TSLI	CSLI	ÚLT INSP
1	TFE731-3-1C	P76406	13.271,1	8.504	1.300,7	614	106,3	78	150/250 H
2	TFE731-3-1C	P76391	13.333,1	8.711	1.624,7	781	106,3	78	150/250 H
3	TFE731-3-1C	P76398	13.469,0	8.331	1.885,5	872	106,3	78	150/250 H
4	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
<b>V – DADOS DA(S) HÉLICE(S) OU ROTOR(ES)</b>									
FABRICANTE: N/A									
Nº	MODELO	Nº DE SÉRIE	TSN	CSN	TSO	CSO	TSLI	CSLI	ÚLT INSP
1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
2	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
3	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
4	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
<b>VI – DADOS DAS PÁS DO ROTOR PRINCIPAL</b> (somente para aeronaves de asas rotativas)									
Nº	P/N	Nº DE SÉRIE	TSN	CSN	TSO	CSO	TSLI	CSLI	
1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
2	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
3	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
4	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
<b>VII – DADOS DAS PÁS DO ROTOR AUXILIAR</b> (somente para aeronaves de asas rotativas)									
Nº	P/N	Nº DE SÉRIE	TSN	CSN	TSO	CSO	TSLI	CSLI	
1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
2	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
3	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
4	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
<b>VIII – DADOS DA UNIDADE DE FORÇA AUXILIAR (APU)</b>									
FABRICANTE: HONEYWELL			MODELO: GTCP36-100(A)			NÚMERO DE SÉRIE: P-197			
TSN: 6065,6		TSO: N/A		CSN: N/D		CSO: N/D			
<b>IX – SEGURO DA AERONAVE</b>									
ADITIVO (B): 1 <input checked="" type="checkbox"/> 2 <input checked="" type="checkbox"/> 3 <input checked="" type="checkbox"/> 4 <input checked="" type="checkbox"/>			SEGURADORA: AXA SEGUROS S.A..		Nº DA APÓLICE: 1426/2018		VALIDADE: 16/07/2019		
<b>X – EQUIPAMENTOS DE RADIO-NAVEGAÇÃO E ELT</b>									
	VHF1	VHF2	VHF3	HF1	HF2	ELT			
FABRICANTE	Rockwell	Rockwell	Rockwell	Rockwell	Rockwell	Artex			
MODELO	VHF-21C	VHF-21C	VHF-20B	671U-4AN	671U-4AN	C406-N			
FREQUÊNCIA	118,0a137,0MHz	118,0a137,0MHz	118,0a137,0MHz	2,85 a 23,35 MHz	2,85 a 23,35 MHz	121,5/406,028MH			
ESPAÇAMENTO	8,33/25 kHz	8,33/25 kHz	8,33/25 kHz	8,33/25 kHz	8,33/25 kHz				
POTÊNCIA	16W	16W	20W	100W	100W	0,2 E 5,0W			
TSO	C37c/C38c	C37c/C38c	C37b/C38b	C31c/C32c	C31c/C32c	C91a/C126			
Nº CANAIS				99	99				
CERT. HOM. ANATEL	00006-07-03100	00006-07-03100	01109-07-03100	00413-08-03100	00413-08-03100	01833-18-00459			

**SOLICITAÇÃO DE REVALIDAÇÃO DE CERTIFICADO DE  
AERONAVEGABILIDADE (RCA&LV)  
Aeronaves RBAC 91 ou 135, exceto categoria TPR**

**MARCAS  
PR-FJL**

NOTA: ESTA LISTA DE VERIFICAÇÃO TEM O OBJETIVO DE FACILITAR O CONHECIMENTO DOS OPERADORES PARA A PREPARAÇÃO DA AERONAVE PARA REALIZAÇÃO DE VISTORIA OU EMISSÃO DE RCA; ENTRETANTO, NÃO ESGOTA A AMPLITUDE DAS VERIFICAÇÕES, TENDO EM VISTA AS REVISÕES E ATUALIZAÇÕES DAS REGULAMENTAÇÕES VIGENTES, TAIS COMO: CBAer, RBHA/RBAC, IAC/IS, ICA E QUALQUER OUTRA NORMA EMITIDA PELA AUTORIDADE DE AVIAÇÃO CIVIL.

Nº	LISTA DE VERIFICAÇÃO	SIT.			
<b>I – ANÁLISE TÉCNICA E DOCUMENTAL</b>					
1.	Certificado de Nacionalidade e Matrícula – análises necessárias (RBHA 91.203)	OK			
2.	Certificado de Aeronavegabilidade – análises necessárias (RBHA 91.203)	OK			
3.	NSCA 3-13 (RBHA 91.203 e Portaria Nº 166/GC3 do Min. da Defesa, de 12 de fevereiro de 2014)	OK			
4.	Licença de Estação de Aeronave – análises necessárias (RBHA 91.203(a)(4)(ii) e Lei Geral de Telecomunicações - Lei no 9 472, de 16 de julho de 1997)	OK			
5.	Seguro da aeronave (Apólice ou Cert. Indiv + Comp. Pagamento). (RBHA 91.203(a)(4)(i) e Resolução ANAC nº 293, de 19 de novembro de 2013)	OK			
6.	FIAM – Análises técnicas/Certificação Oficina/Qualif. Pessoal. (RBHA 91.203(a)(4)(iii), 91.403 e 91.409)	OK			
7.	Aeronave Avariada: Análises Técnicas/Cert. Oficina/Qualif. Pessoal (Apêndice B da IS 43.13-004)	OK			
8.	Crítérios de preservação da aeronave no período de inatividade. (RBHA 91.403(a))	OK			
9.	Diário de Bordo da aeronave – análises necessárias. (IAC 3151)	OK			
10.	Comprovação do Teste do Transponder (RBHA 91.413)	OK			
11.	Comprovação do Teste do Altimetro (ADC) e do Sistema de Pressão Estática (RBHA 91.411)	OK			
12.	Comprovação da verificação do Equipamento de VOR nos últimos 30 (trinta) dias. (RBHA 91.171)	OK			
13.	Caderneta de Célula – Análises necessárias para aeronaves RBHA 91 e RBAC 135. (IS 43.9-003)	OK			
14.	Caderneta de Motor – Análises necessárias para aeronaves RBHA 91 e RBAC 135. (IS 43.9-003)	1 OK	2 OK	3 OK	4 NA
15.	Caderneta de Hélice – Análises necessárias para aeronaves RBHA 91 e RBAC 135. (IS 43.9-003)	1 NA	2 NA	3 NA	4 NA
16.	Manual de Voo e/ou de Operação da aeronave – atualizações e análises necessárias. (RBHA 91.9)	OK			
17.	Check List da aeronave – atualizações e análises necessárias. (RBHA 91.503)	OK			
18.	Cumprimento das DAs da aeronave. (RBHA 91.417(a)(2)(v) e 135.439(a)(2)(v)) <sup>[1]</sup>	OK			
19.	Cumprimento das DAs do(s) motor(es). (RBHA 91.417(a)(2)(v) e 135.439(a)(2)(v)) <sup>[1]</sup>	1 OK	2 OK	3 OK	4 NA
20.	Cumprimento das DAs da(s) hélice(s). (RBHA 91.417(a)(2)(v) e 135.439(a)(2)(v)) <sup>[1]</sup>	1 NA	2 NA	3 NA	4 NA
21.	Cumprimento das DAs de componentes. (RBHA 91.417(a)(2)(v) e 135.439(a)(2)(v)) <sup>[1]</sup>	OK			
22.	Cumprimento das DAs da APU. (RBHA 91.417(a)(2)(v) e 135.439(a)(2)(v)) <sup>[1]</sup>	OK			
23.	Análise do cumprimento dos requisitos da EA, ER ou TCDS da aeronave, EM ou TCDS do(s) motor(es) e EH ou TCDS da(s) hélice(s), conforme aplicável. (RBAC 21.183)	OK			
24.	Análise de cumprimento do Programa de Manutenção da aeronave. (RBHA 91.409(i), RBAC 135.411)	OK			
25.	Análise de cumprimento do Programa de Manutenção do(s) motor(es) e hélice(s) correspondentes. (RBHA 91.409(i), RBAC 135.411)	1 OK	2 OK	3 OK	4 NA
26.	Análise dos componentes com vida limite / controlados da aeronave e rastreabilidade destes. (RBHA 91.417(a)(2)(ii) e RBAC 135.411) <sup>[2]</sup>	OK			
27.	Análise dos componentes com vida limite / controlados do(s) motor(es) e hélice(s) correspondentes e rastreabilidade destes. (RBHA 91.417(a)(2)(ii), RBAC 135.411)	1 OK	2 OK	3 OK	4 NA
28.	Análise dos programas especiais de manutenção (CPCP, SSID, AGING, EWIS), conforme aplicável. (RBHA 91.409 (i), RBAC 135.411)	OK			
29.	Análise dos Itens de Inspeção Especial da aeronave. (RBHA 91.409 (i), RBAC 135.411)	OK			
30.	Análise dos Itens de Inspeção Especial do(s) motor(es) e hélice(s). (RBHA 91.409 (i), RBAC 135.411)	1 OK	2 OK	3 OK	4 NA
31.	Avião – verificar cumprimento dos requisitos para o ELT (RBHA 91.207) e inspeção deste a cada 12 meses. (RBHA 91.207(d))	OK			
32.	RUÍDO – Regras operacionais de ruído (Subparte I RBHA 91)	OK			
33.	MEL – analisar, quando aplicável. (RBHA 91.213)	OK			
34.	ACR – itens com Ação Corretiva Retardada, analisar, quando aplicável. (RBHA 91.213(a)(4))	OK			

6



<b>SOLICITAÇÃO DE REVALIDAÇÃO DE CERTIFICADO DE AERONAVEGABILIDADE (RCA&amp;LV)</b> <b>Aeronaves RBAC 91 ou 135, exceto categoria TPR</b>				<b>MARCAS</b> PR-FJL	
35.	Manual e Ficha de Peso e Balanceamento / Planta baixa da configuração da aeronave– analisar. (RBHA 91.423, RBAC 135.185)			OK	
36.	Intervalo de pesagem: I. Aeronaves cujos manuais aprovados definem intervalos de tempo entre pesagens consecutivas devem ser repesadas de acordo com tais manuais. II. Aviões categoria “transporte regional” e categoria “transporte”, aviões “multimotores com motores a reação de qualquer categoria” e aeronaves de asas rotativas categoria “transporte”, quando não possuírem intervalos definidos no MGM, devem ser repesadas a cada 5 anos. Para estas aeronaves o responsável pela pesagem deve ser um Engenheiro devidamente registrado no CREA. (RBHA 91.423) III. Aeronaves RBAC 135 – A cada 36 meses– exceto: (1) aeronave que tenha recebido o certificado de tipo original dentro de 36 meses precedentes; e (2) aeronave operada sob um sistema de peso e balanceamento aprovado nas especificações operativas do detentor do certificado. (135.185)			OK	
37.	PESAGEM – Independente do intervalo de pesagem estabelecido, a aeronave deve ser repesada nos seguintes casos: (1) Sempre que houver dúvidas quanto à exatidão de seu peso e balanceamento; (2) Após ter sido submetida a serviços de manutenção, modificações e reparos que possam ter alterado seu peso, incluindo pintura geral, grandes reparos, grandes modificações, mudanças de configuração, etc. (RBHA 91.423)			OK	
38.	RECÁLCULO DE PESAGEM – A ficha de peso e balanceamento de uma aeronave deve ser recalculada sempre que a aeronave sofrer alteração por remoção, instalação ou mudança de posição de equipamentos, acessórios, decoração interna, etc. (RBHA 91.423)			OK	
39.	Verificar e analisar as grandes alterações e os grandes reparos da célula, motores, hélices, rotores e equipamentos incorporados à aeronave. (IS 21-004) (apresentar registros de grandes alterações em motores e/ou hélices, caso aplicável)			OK	
40.	Número de assentos de tripulantes – verificar requisitos de co-piloto (RBHA 91.531 e RBAC 135.101) e configuração com piloto automático (RBHA 91.5)			OK	
41.	Verificação das aprovações de retorno ao serviço dos últimos checks da aeronave. (RBHA 91.417(a)(1), RBAC 135.439 e RBAC 43.7)			OK	
42.	Lista de grandes modificações e reparos incorporados na aeronave, motor(es) e hélice(s). (RBHA 91.403 (i) e RBAC 135.439)			OK	
<b>II – VERIFICAÇÃO FÍSICA DA AERONAVE</b>					
43.	Materiais para compartimentos interiores – verificar cumprimento dos requisitos (RBHA 91.613 e RBAC 135.170)			OK	
44.	Verificar aplicabilidade e requisitos para Conjuntos de Primeiros Socorros, Médico e Precaução Universal. (RBHA 91.513 e RBAC 135.177 e 135.178)			OK	
45.	Verificar aplicabilidade, instalação e requisitos de FDR e DFDR (parâmetros) (RBHA 91.609, RBAC 135.152 ou 135.152a)			NA	
46.	Verificar aplicabilidade, instalação e requisitos de CVR (RBHA 91.609 e RBAC 135.151)			OK	
47.	Verificar aplicabilidade, instalação e requisitos de EGPWS (RBHA 91.223 e RBAC 135.153 ou 135.154)			OK	
48.	Verificar aplicabilidade, instalação e requisitos de ACAS / TCAS (RBHA 91.221 e RBAC 135.180)			OK	
49.	Verificar requisitos para operações em espaço aéreo RVSM (RBHA 91 Apêndice G)			OK	
50.	Verificar as pinturas e o tamanho das marcas brasileiras. (RBAC 45.23-I, 45.25, 45.27 e 45.29-I)			OK	
51.	Verificar a plaqueta de identificação da aeronave. (RBAC 45.11)			OK	
52.	Verificar a plaqueta de aço inox com as marcas brasileiras (próxima à plaqueta de identificação da aeronave). (RBAC 45.30-I)			OK	
53.	Para aeronaves RBHA 91 – verificar a inscrição “SAE” ou “INSTRUÇÃO” próximo à porta principal de entrada da aeronave, conforme a categoria de registro aplicável. (RBAC 45.12-I)			NA	
54.	Para aeronaves RBAC 135 – verificar a inscrição “TÁXI AÉREO” próximo à porta principal de entrada de passageiros da aeronave. (RBAC 45.12-I)			NA	
55.	Para aeronaves 135 – verificar a inscrição do nome comercial do detentor de certificado na aeronave (RBAC 119.9(b)).			NA	
56.	Verificar a correta identificação do número de série (N/S) e do modelo da aeronave. (RBAC 45.13)			OK	
57.	Verificar a correta identificação do número de série (N/S) e do modelo do(s) motor(es) e hélices (s) (45.13)	1 OK	2 OK	3 OK	4 NA
58.	Verificar a identificação de chamada (marcas) frontal ao 1P/2P. (ICA 100-12)				OK

6.

<b>SOLICITAÇÃO DE REVALIDAÇÃO DE CERTIFICADO DE AERONAVEGABILIDADE (RCA&amp;LV)</b> <b>Aeronaves RBAC 91 ou 135, exceto categoria TPR</b>		<b>MARCAS</b> PR-FJL			
59.	Verificar o cumprimento dos requisitos de instrumentos e equipamentos de acordo com tipo de operação. (RBHA 91.205, 91.507) (considerar o requisito de segundo piloto)	OK			
60.	Verificar a instalação dos placares de acordo com Manual de Voo, Especificação de Tipo e/ou atos normativos. (RBAC 21.41-I)	OK			
61.	Aeronaves 135 – verificar adicionalmente os requisitos de instrumentos e equipamentos de acordo com o RBAC 135.149, 135.158, 135.159, 135.161, 135.163, 135.165 e 135.169.	NA			
62.	Operação sobre Água - Verificar o cumprimento dos requisitos de instrumentos e equipamentos. (RBHA 91.509 e 91.511)	NA			
63.	Operação sobre terreno desabitado ou selva – Verificar o cumprimento dos requisitos de equipamentos para sobrevivência e busca e salvamento. (RBAC 135.166)	NA			
64.	Operação sobre grandes extensões d'água e operações <i>off-shore</i> com helicópteros - Verificar o cumprimento dos requisitos de equipamentos de emergência. (RBAC 135.167)	NA			
65.	Verificar o cumprimento dos requisitos de <i>transponder</i> e transmissor automático de altitude. (RBHA 91.215 e RBAC 135.143(c))	OK			
66.	Avião a reação - Verificar o cumprimento dos requisitos de dispositivo ou sistema de alerta de altitude. (RBHA 91.219)	OK			
67.	Avião categoria transporte – verificar cumprimento dos requisitos de dispositivo de alarme sonoro de velocidade. (RBHA 91.603)	OK			
68.	Aeronave categoria transporte – verificar cumprimento dos requisitos de radar meteorológico de bordo. (RBAC 135.175)	NA			
69.	Aeronave que tenha uma configuração para passageiros de 10 ou mais assentos - verificar cumprimento dos requisitos de equipamentos de detecção de trovoadas. (RBAC 135.173)	NA			
70.	Verificar o cumprimento de requisitos de extintores de incêndio. (RBHA 91.205, 91.513 e RBAC 135.155)	OK			
71.	Oxigênio Suplementar – verificar os equipamentos. (RBHA 91.211 e RBAC 135.157)	OK			
72.	Aeronave transportando passageiros - Aviso de “use cintos” e “não fume”. (RBHA 91.517 e RBAC 135.127)	OK			
73.	Aeronave transportando passageiros – verificar o cumprimento de requisitos de cartões impressos com instruções aos passageiros (RBAC 135.117)	NA			
74.	Aeronave com mais de 19 assentos para passageiros - verificar cumprimento de requisitos de sistema de aviso aos passageiros (RBAC 135.150)	NA			
75.	Cintos de ombro/segurança - cabine dos pilotos e assentos de comissários. (RBHA 91.521 e RBAC 135.171)	OK			
76.	Avião categoria transporte - Verificar cumprimento de requisitos para compartimento de carga ou bagagem (RBAC 135.169(d))	NA			
77.	Verificar se os números de série dos componentes controlados, constantes na documentação da aeronave, correspondem ao realmente instalado na aeronave. (RBHA 91.417(a)(2))	OK			
78.	Aeronaves RBAC 135 - Verificar cumprimento da Resolução nº 280/2013 da ANAC, se aplicável.	NA			
<b>GRUPO DA FUSELAGEM</b>					
79.	Revestimento quanto ao estado geral.	OK			
80.	Componentes quanto a defeitos aparentes.	OK			
81.	Garrafas de gás e/ou tanques de lastro quanto a más condições.	NA			
82.	Objetos soltos que possam emperrar controles.	OK			
83.	Cadeiras e cintos de segurança quanto a más condições.	OK			
84.	Janelas e para-brisas quanto a quebras e deterioração.	OK			
85.	Instrumentos quanto a más condições e/ou marcações impróprias.	OK			
86.	Controles de voo e do motor quanto às condições gerais.	OK			
87.	Bateria quanto à carga adequada.	OK			
88.	Todos os componentes quanto a más condições.	OK			
<b>GRUPO MOTOPROPULSOR</b>					
89.	Área do(s) motor(es) quanto a vazamentos (óleo/combustível).	1	2	3	4
90.	Berço do(s) motor(es) quanto a trincas e folgas de fixação.	OK	OK	OK	NA
91.	Amortecedores flexíveis do(s) motor(es) – condições gerais.	OK	OK	OK	NA
92.	Controles do(s) motor(es) quanto a defeitos em geral.	OK	OK	OK	NA
93.	Tubulações e mangueiras do(s) motor(es) quanto a vazamentos.	OK	OK	OK	NA
94.	Conjuntos de escapamentos quanto a trincas e defeitos.	OK	OK	OK	NA
95.	Acessórios do(s) motor(es) quanto a defeitos aparentes.	OK	OK	OK	NA



<b>SOLICITAÇÃO DE REVALIDAÇÃO DE CERTIFICADO DE AERONAVEGABILIDADE (RCA&amp;LV)</b> <b>Aeronaves RBAC 91 ou 135, exceto categoria TPR</b>				<b>MARCAS</b> PR-FJL			
96.	Capotas e/ou Carenagens do(s) motor(es) – defeitos aparentes.	OK	OK	OK	NA		
GRUPO DO TREM DE POUSO				Aux	Esq	Dir	
97.	Todas as unidades quanto a más condições e insegurança.		OK	OK	OK		
98.	Verificação do nível adequado de óleo.		OK	OK	OK		
99.	Articulações e montantes quanto ao estado geral.		OK	OK	OK		
100.	Mecanismo de recolhimento e travamento quanto ao estado geral.		OK	OK	OK		
101.	Linhas hidráulicas quanto a vazamentos.		OK	OK	OK		
102.	Rodas quanto a trincas e defeitos.		OK	OK	OK		
103.	Fiações elétricas quanto a condições impróprias e atritos.		OK	OK	OK		
104.	Pneus quanto a desgastes e cortes (marcações para pneus com câmara).		OK	OK	OK		
105.	Freios quanto ao estado geral aparente.		NA	OK	OK		
106.	Flutuadores e skis quanto ao estado geral.		NA	NA	NA		
GRUPO DAS ASAS E SEÇÃO CENTRAL					Esq	Dir	
107.	Componentes quanto ao estado geral.			OK	OK		
108.	Revestimento quanto ao estado geral.			OK	OK		
109.	Superfícies de comando quanto ao estado geral.			OK	OK		
GRUPO DA EMPENAGEM							
110.	Componentes quanto ao estado geral.				OK		
111.	Revestimento quanto ao estado geral.				OK		
112.	Superfícies de comando quanto ao estado geral.				OK		
GRUPO DA HÉLICE				1	2	3	4
113.	Conjunto da(s) hélice(s) quanto a trinca e vazamentos.		NA	NA	NA	NA	
114.	Parafusos de fixação quanto ao estado geral e frenagem.		NA	NA	NA	NA	
115.	Dispositivos anti-gelo e/ou degelo quanto ao estado geral.		NA	NA	NA	NA	
116.	Mecanismos de controles quanto ao estado geral.		NA	NA	NA	NA	
GRUPO DE RÁDIO-COMUNICAÇÃO							
117.	Equipamentos rádio quanto à instalação e estado geral.				OK		
118.	Fiações e conduítes quanto ao estado geral.				OK		
119.	Metalizações e blindagens quanto ao estado geral.				OK		
120.	Antenas quanto ao estado geral.				OK		
<b>III – CHECK OPERACIONAL DA AERONAVE</b>							
121.	Verificar alarme de estol.				OK		
122.	Verificar painel de alarmes.				OK		
123.	Verificar o funcionamento da barra de emergência.				OK		
124.	Verificar a carga da bateria interna.				OK		
125.	Verificar o indicador de temperatura do ar exterior.				OK		
126.	Verificar HF (verificar a existência de pelo menos 5 das seguintes frequências: 3479, 5526, 5565, 8855, 10096 e 13357 KHZ).				OK		
127.	Verificar o sistema de intercomunicação e Public Adress.				OK		
128.	Verificar se as marcações dos instrumentos e equipamentos instalados estão de acordo com as limitações previstas no Manual de Voo da aeronave.				OK		
129.	Check operacional dos equipamentos constantes na parte II desta Lista de Verificação conforme viabilidade para a realização dos mesmos.				OK		
<b>IV – INSPEÇÕES/TESTES ADICIONAIS</b>							
130.	Aeronave com CA cancelado pelos códigos 6 ou 8 - realizar a maior e mais abrangente inspeção prevista no programa de manutenção da aeronave, recomendado pelo fabricante ou aprovado do operador, incluindo qualquer item especial, horário ou calendário estipulado. (anexar registro de manutenção)				OK		
131.	Aeronave com CA cancelado pelo código 1 - realizar a próxima inspeção prevista no programa de manutenção da aeronave, recomendado pelo fabricante ou aprovado do operador, incluindo qualquer item especial, horário ou calendário estipulado. (anexar registro de manutenção)				NA		
132.	Aeronave com CA cancelado pelos códigos 1 e 8, simultaneamente - Caso na data de realização do RCA tenha transcorrido mais de 2 (dois) anos de vencimento da última IAM ou do último RCA, realizar a maior e mais abrangente inspeção prevista no programa de manutenção da aeronave, recomendado pelo fabricante ou aprovado do operador, incluindo qualquer item especial, horário ou calendário estipulado. (anexar registro de manutenção)				NA		

<b>SOLICITAÇÃO DE REVALIDAÇÃO DE CERTIFICADO DE AERONAVEGABILIDADE (RCA&amp;LV)</b> <b>Aeronaves RBAC 91 ou 135, exceto categoria TPR</b>		<b>MARCAS</b> PR-FJL
<b>V – DOCUMENTOS A SEREM ARQUIVADOS NA ORGANIZAÇÃO DE MANUTENÇÃO</b>		
a. Solicitação de revalidação de certificado de aeronavegabilidade (RCA&LV), conforme F-145-01; b. Cópia do Relatório de Voo de Teste (Flight Test) c. Cópia da Ficha de Peso e Balanceamento e da planta baixa de configuração; d. Cópia da Apólice ou do Certificado de Seguro; e. Cópia da lista de grandes modificações e reparos incorporados na aeronave, se aplicável; f. Cópia da Licença de Estação de Aeronave, se aplicável; g. Cópia do mapa de controle de diretrizes de aeronavegabilidade; e h. Cópia do mapa de controle de componentes e inspeções.		
<b>V – REALIZAÇÃO DE VOO DE TESTE (FLIGHT TEST)</b>		
Declaro, para fins de responsabilidade perante a legislação vigente, que realizei um voo de teste na aeronave acima identificada, no dia 23/08/2018, com decolagem às 11:25 horas, com origem no aeródromo SDCO (código ICAO) e destino ao aeródromo SDCO (código ICAO), verificando durante o voo estarem operacionais e dentro dos parâmetros definidos pelo Manual de Voo da aeronave (ou outro manual/procedimento aceito de voo de teste) todos os instrumentos e equipamentos exigidos pela legislação, requisitos estabelecidos, certificado de tipo e suplementos a este, não tendo identificado quaisquer discrepâncias que restrinjam a operação da aeronave. O relatório deste voo de teste foi anexado à OS nº 3369.		
<b>O EXPOSTO NESTE RCA É A EXPRESSÃO DA VERDADE.</b>		
<b>PILOTO RESPONSÁVEL PELO VOO DE TESTE</b>		
NOME:	CÓDIGO ANAC / CPF:	ASSINATURA:
Amauri Roberto Pinto	CANAC 440891 / CPF 821.432.188-34	
<b>VI – DECLARAÇÃO DE AERONAVEGABILIDADE</b>		
<b>1 – MANUTENÇÃO</b>		
a) O Programa de Manutenção cumprido na aeronave está de acordo com os regulamentos. b) A execução da manutenção na aeronave foi feita de acordo com a legislação vigente.		
<b>2 – SITUAÇÃO TÉCNICA</b>		
a) A aeronave não tem defeito ou danos que requeira reparo ou restauração. b) Os defeitos ou danos anteriores foram corrigidos por pessoas ou organizações certificadas.		
<b>3 – MODIFICAÇÕES</b>		
a) Todos os aspectos do projeto da aeronave e grandes modificações foram aprovados pela Autoridade de Aviação Civil. b) Todas as modificações estão de acordo com a legislação aeronáutica pertinente.		
<b>4 – LIMITAÇÕES</b>		
a) A aeronave tem sido operada dentro das limitações aprovadas pela Autoridade de Aviação Civil. b) Caso negativo, as ações requeridas foram tomadas por pessoas ou organizações devidamente certificadas		
<b>5 – DIRETRIZES DE AERONAVEGABILIDADE</b>		
Todas as Diretrizes de Aeronavegabilidade emitidas pela Autoridade de Aviação Civil brasileira e pelas Autoridades do Estado de Projeto da aeronave, do motor, da hélice e dos componentes, conforme aplicável, foram cumpridas.		
<b>6 – ADMINISTRAÇÃO TÉCNICA</b>		
A administração técnica dos serviços previamente executados na aeronave cumpre com os requisitos regulamentares.		
Declaro, para fins de responsabilidade perante a legislação vigente, que através da OS nº 3369 a aeronave acima identificada foi por nós inspecionada quanto à sua condição de aeronavegabilidade e documentação, consoante os requisitos estabelecidos nos RBHA/RBAC e IAC/IS, conforme aplicáveis, assegurando, portanto, nesta data, sua satisfatória condição de aeronavegabilidade.		
<b>O EXPOSTO NESTE RCA É A EXPRESSÃO DA VERDADE:</b>		
LOCAL: Sorocaba/SP	DATA: 28/ Setembro / 2018	
<b>DIRETOR DE MANUTENÇÃO OU RESPONSÁVEL TÉCNICO</b>		
NOME:	CÓDIGO ANAC / CREA / CPF:	ASSINATURA:
Gledson Renato Torres	CREA 5.061.484.196	

**Gledson R. Torres**  
 Aeronautical & Electrical Engineer  
 CREA-SP 5061484196



**LEGENDA**

**FT** – FALTANDO (não apresentado o comprovante de cumprimento).

**NA** – NÃO APLICÁVEL (não aplicável ao tipo de vistoria ou aeronave, motor ou hélice).

**OK** – SATISFATÓRIO (atende aos requisitos regulamentares, operacionais ou de manutenção).

**DF** – DEFICIENTE (item verificado, porém não atende aos requisitos regulamentares, operacionais ou de manutenção)

**NOTAS**

**[1]** - Diretrizes de Aeronavegabilidade (DA) são as diretrizes brasileiras ou estrangeiras (AD, CF, CN, BLA, etc.) aplicáveis às aeronaves, motores, hélices e componentes, em conformidade com o previsto no RBAC 39 e na IS 39-001, devendo ser verificados todos os registros primários.

**[2]** - A comprovação de origem das partes ou peças, que foram originalmente instaladas pelo fabricante, poderá ser feita através da identificação destes na lista de componentes emitida pelo mesmo por ocasião da entrega (“delivery”) da aeronave.

<b>FIAM</b>	<b>FICHA DE INSPEÇÃO ANUAL DE MANUTENÇÃO ASA FIXA</b>	<b>DASSAULT FALCON</b> DASSAULT AIRCRAFT SERVICES	<b>MARCAS PR-FJL</b>					
NÚMERO DO CHE/CHETA: CHE 0906-41 ANAC		CÓDIGO DA EMPRESA: 11169						
<b>I – DADOS DO OPERADOR</b>								
NOME: RONIE CEZAR DE SOUZA								
ENDEREÇO: AV. JOÃO GOMES DO VAL, 307 - CENTRO - REDENÇÃO - PA								
<b>II – DADOS DA AERONAVE</b>								
FABRICANTE: DASSAULT AVIATION		MODELO: FALCON 50						
NÚMERO DE SÉRIE: 087		ANO DE FABRICAÇÃO: 1982						
CATEGORIA DE HOMOLOGAÇÃO: TRANSPORTE		CATEGORIA DE REGISTRO: TPP						
COR PREDOMINANTE: BRANCA		PESO MÁXIMO DE DECOLAGEM (kg): 17.600 KG						
TRIP. MÍNIMA CAT. REGISTRO: 02		HORAS TOTAIS: 13.794,4						
Nº DE ASSENTOS PAX NA IAM: 08		CICLOS TOTAIS: 9.135						
TOTAL DE ASSENTOS NA IAM: 11		DATA DA ÚLTIMA PESAGEM: 10/AGO/2018						
NÚMERO DO CA: 21966		VALIDADE DO CA: 28/SETEMBRO/2024						
Nº DA LICENÇA DE ESTAÇÃO: EM EMISSÃO		VALIDADE DA LICENÇA DE ESTAÇÃO: EM EMISSÃO						
<b>III – DADOS DO(S) MOTOR(ES)</b>								
FABRICANTE: Honeywell			TIPO ÚLT. INSP.	M1: 250 H	M2: 250 H	M3: 250 H	M4: N/A	
P	MODELO	Nº DE SÉRIE	TSN	CSN	TSO	CSO	TSLI	CSLI
1	TFE731-3-1C	P76406	13.271,1	8.504	1.300,7	614	106,3	78
2	TFE731-3-1C	P76391	13.333,1	8.711	1.624,7	781	106,3	78
3	TFE731-3-1C	P76398	13.469,0	8.331	1.885,5	872	106,3	78
4	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
<b>IV – DADOS DA(S) HÉLICE(S)</b>								
FABRICANTE: N/A			TIPO ÚLT. INSP.	H1: N/A	H2: N/A	H3: N/A	H4: N/A	
P	MODELO	Nº DE SÉRIE	TSN	TSO	TSLI			
1	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A			
2	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A			
3	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A			
4	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A			
<b>V – SEGURO DA AERONAVE</b>								
ADITIVO (B): 1 <input checked="" type="checkbox"/> 2 <input checked="" type="checkbox"/> 3 <input checked="" type="checkbox"/> 4 <input checked="" type="checkbox"/>				SEGURADORA: AXA SEGUROS S.A.				
Nº DA APÓLICE: 1426/2018				VALIDADE: 16/JULHO/2019				

Responsável pela execução: \_\_\_\_\_

Responsável pela inspeção: \_\_\_\_\_

RELATÓRIO DOS SERVIÇOS SIGNIFICATIVOS DE MANUTENÇÃO REALIZADOS NA AERONAVE DESDE A ÚLTIMA IAM E OS SERVIÇOS REALIZADOS DURANTE A IAM ATUAL (Inspeções programadas, calibrações, cumprimento de Diretrizes de Aeronavegabilidade, troca de componentes por motivo de vencimento de TBO, recuperação após acidente, etc.):

1 - Verificações requeridas pelo Apêndice "D" do RBHA 43, conforme aplicável (relacionar e relatar as não-conformidades caso encontradas, registrar números das OS correspondentes):

N/A

2 - Serviços verificados realizados desde a IAM anterior (registrar nome das empresas homologadas responsáveis):

Banyan – CANAC 0312-01 – W.O 33768.

3 - Serviços realizados na presente IAM (registrar descrição, dados técnicos correspondentes e números das OS correspondentes):

\*OBS: PARA MAIS DETALHES VER DASSAULT FALCON JET SOROCABA W.O. 3369 E ANEXOS A ESTE DOCUMENTO.


4 - Manutenção postergada (informar o motivo e o responsável pela decisão ou N/A, caso não exista):

N/A

5 - Não-conformidades observadas (mencionar o número do documento entregue ao operador, conforme requer o parágrafo 43.11 (b) do RBHA 43, ou N/A, caso não existam):

N/A

A aeronave de que trata esta FIAM foi **APROVADA**  **REPROVADA**  para retorno ao serviço nesta data

LOCAL:	DATA:	VALIDADE DA IAM:
Sorocaba - SP	28/Setembro/2018	28/Setembro/2019
Responsável pela execução / Código DAC / CREA:	Assinatura:	
Leandro Bizestre de Oliveira / CANAC: 140974		
Responsável pela inspeção / Código DAC / CREA:		
Márcio Douglas Pitanga Cabral / CANAC: 108941	Assinatura:	



**Dassault Falcon Jet do Brasil Ltda.**

Av. Santos Dumont, 1275 – Hangar 3 – Aeroporto Estadual de Sorocaba  
Sorocaba – SP – CEP 18065-290 – Telefone: 55-15-3223-3605  
COM #0906-41/ANAC

**Aeronave: FALCON 50 S/N 087****Matricula: PR-FJL****Work Order: 3369****Horas Totais: 13794.4 Pousos Totais: 9135****Registro de Manutenção**

Os serviços abaixo foram cumpridos/executados de acordo com Dassault Manual: FIELD 5 FALCON 50 REV.32 (MAR/2018) - Upd (03/SEP/2018)

**Serviços executados:**

- **IAM - ANAC ANNUAL INSPECTION**
- **'1A', '1A+', '2A', '2A+', '4A', '4A+' INSPECTIONS IN ACCORDANCE WITH THE DASSAULT AVIATION MAINTENANCE MANUAL CHAPTER 05-10 (MPD)**
- **AIRWORTHINESS CERTIFICATE (C OF A) - REVOGATE THE CANCELLATION**
- **MPD TRANSITION FROM MPD REV. 5 TO REV. 6, IN ACCORDANCE WITH FALCON SERVICE ADVISORY FSA-05-10-003-R02-C - "A" INSPECTION INTERVAL EXTENSION (SQUAWK 1.129)**
- **COMPLY WITH MPD TRANSITION FROM MPD REVISION 5 TO MPD REVISION 6, IN ACCORDANCE WITH FALCON SERVICE ADVISORY FSA-05-10-003-R02-C - "A" INSPECTION INTERVAL EXTENSION.**
- **EASA (FRANCE DGAC) AD F-1997-310-019R2 ERRONEOUS "MINIMAL N1 WITH ANTI-ICE" INDICATION IN THE EIED. NOT APPLICABLE BY AIRCRAFT S/N.**
- **EASA (FRANCE DGAC) AD F-2003-409 HYBRIDATED GPIRS SPEED. NOT APPLICABLE DUE A/C NOT FITTED WITH GPIRS P/N: HG2001 SERIES.**
- **EASA AD 2006-0329-E ELECTRICAL POWER, EQUIPMENT & FURNISHING - GALLEY WIRING - INSPECTION / REPAIR. NOT APPLICABLE BY AIRCRAFT S/N.**
- **EASA AD 2009-0209 FUSELAGE STRUCTURE - COCKPIT WINDOW FRAMES - MODIFICATION: BRAZILIAN CIVIL AVIATION AUTHORITY (ANAC) APPROVED AN ALTERNATIVE MEANS OF COMPLIANCE (AMOC) EXTENDING THE DUE DATE TO DECEMBER/2018. IT IS RECOMMENDED TO ACCOMPLISH IT ON THE NEXT "C" INSPECTION. REFERENCE: ANAC OFICIO N° 342/2016/GGCP/SAR - 05/APR/2015.**
- **EASA AD 2013-0106 EQUIPMENT / FURNISHINGS - VARNISH ON VENEERED PANELS - INSPECTION / RE-FURNISHING. NOT APPLICABLE BY AIRCRAFT S/N.**
- **EASA AD 2013-0255 LANDING GEAR - MAIN LANDING GEAR BRAKE HOSES - INSPECTION / MODIFICATION. COMPLIED WITH AS PER SB F50-510R2 (SEE SQUAWK 1.67).**
- **EASA AD 2014-0024 ELECTRICAL POWER - PROTECTIVE PLATES - INSPECTION / MODIFICATION. NOT APPLICABLE BY AIRCRAFT S/N.**
- **EASA AD 2014-0082 EQUIPMENT / FURNISHINGS - VENEERED PANELS / FIRE RESISTANCE - INSPECTION / REWORK. NOT APPLICABLE BY AIRCRAFT S/N.**
- **EASA AD 2014-0095R1 CRASH POSITION INDICATOR - MODIFICATION AIRCRAFT FLIGHT MANUAL - AMENDMENT. NOT APPLICABLE DUE AIRCRAFT NOT FITTED WITH CRASH POSITION INDICATOR.**
- **EASA AD 2014-0142 ZODIAC AEROTECHNICS - OXYGEN MASK REGULATOR INFLATABLE HARNESS / INFLATION HOSE - IDENTIFICATION / REPLACEMENT. NOT APPLICABLE DUE AIRCRAFT NOT FITTED WITH CREW OXYGEN MASK REGULATOR FITTED WITH A INFLATE HARNESS ASSEMBLY PN MXH20-1 OR MXH21-1.**
- **EASA AD 2015-0006 LIGHTNING – ANTI-COLLISION LIGHT BONDING – MODIFICATION - NOT APPLICABLE AIRCRAFT IS EQUIPPED WITH GRIMES AEROSPACE P/N: 30-1136-11.**
- **EASA AD 2015-0165 EXHAUST - THRUST REVERSER DOORS ATTACHMENT LUGS - INSPECTION / REPLACEMENT. (REFERENCE: F50 SB 541R1)**
- **EASA AD 2016-0067 ATA 05 - TIME LIMITS / MAINTENANCE CHECKS - MAINTENANCE REQUIREMENTS / AIRWORTHINESS LIMITATIONS - IMPLEMENTATION.**
- **EASA AD 2016-0067 TIME LIMITS / MAINTENANCE CHECKS – MAINTENANCE REQUIREMENTS / AIRWORTHINESS LIMITATIONS**
- **EASA AD 2017-0123 DOORS – CREW / PASSENGER DOOR – INSPECTION / ADJUSTMENT / OPERATIONAL TEST. COMPLIED WITH (NEXT DUE: SEP/2024).**
- **EASA AD 2018-0026 TIME LIMITS / MAINTENANCE CHECKS – AIRWORTHINESS LIMITATIONS SECTION – AMENDMENT. COMPLIED WITH.**
- **FAA AD 2014-18-01 ROCKWELL COLLINS, INC; TDR-94 AND TDR-94D MODE SELECT (S) TRANSPONDERS (SQUAWK 2.58) – NOT APPLICABLE TO PNs INSTALLED**
- **FAA AD 2015-08-07 ZODIAC AEROTECHNICS (FORMERLY INTERTECHNIQUE AIRCRAFT SYSTEMS). NOT APPLICABLE TO P/N INSTALLED.**
- **SB F50-481R1 ELECTRICAL BONDING OF WHELEN FIN TIP ANTI-COLLISION LIGHT - NOT APPLICABLE, ACFT HAS INSTALLED GRIMES AEROSPACE P/N: 30-1136-11.**
- **SB F50-510-R2 INSTALLATION OF PROTECTIVE WRAPS ON BRAKING SYSTEM FLEXIBLE HOSES.**
- **SB F50-531 PASSENGER DOOR - PASSENGER DOOR CLOSING INSPECTION.**
- **SB F50-541R1 INSPECTION OF THRUST REVERSE DOOR HINGE FITTINGS.**

- **11-00-00-960-801 (OC111801)** INSPECT INTERNAL AND EXTERNAL PLACARD AND MARKINGS
- **05-50-00-730-802** CHECK OF THE BRAKING SYSTEM AT ACCELERATION/STOP AFTER TROUBLESHOOTING AS PER DASSAULT AVIATION RECOMMENDATION TO RETURN AIRCRAFT TO SERVICE AFTER STORAGE.
- **05-60-00-200-801-01** BASIC INSPECTION.
- **05-60-00-200-801-03** BASIC INSPECTION - GROUND SERVICING CHECKS.
- **08-10-00-910-801-02** WEIGHING THE AIRCRAFT ON JACKS (CHECK AIRCRAFT WEIGHT AND BALANCE).
- **20-00-00-910-803** TROUBLESHOOT ADI COPILOT WITH LOC INOPERATIVE - DISCONNECTED CONNECTOR OF THE NAV RELAY #2 AND WAS FOUND PIN B 28VDC IN, LOOSE, RECONNECTED THE PIN B AND CONNECTED CONNECTOR OF THE NAV RELAY#2.
- **20-30-00-910-804** - REPLACED ADF ANTENNA #1. **P/N OFF: 622-2363-001 S/N OFF: 2485, P/N ON: 622-2363-001 (ANT-60A) S/N ON: 3PH2T, STATUS NEW.**
- **20-32-00-360-803** REMOVED SOME SCREWS OF THE LH/RH WINGS PERFORMED CLEAN UP AND SEALING LEAK REPAIR OF THE SCREWS LH/RH WINGS.
- **22-14-00 SPZ 600 F50** REPLACED THE AP COMPUTER. **P/N OFF: 4029377-918 S/N OFF: 87010853, P/N ON: 4029377-918 S/N ON: 81100340, STATUS TESTED.**
- **23-50-00 (SDS)** VERIFIED THAT WAS REMOVED INTERCOM JACKS (RAMP PHONE), REMOVED EXISTING WIRE FROM DELETED PA/AMPLIFIER M1052B IAW WDM N° 060615027 REV.0 06/15/2006.
- **23-50-00-710-801 AND MANUFACTURING PROCEDURES FOR WIRING N°: 70748 DGT REV.05-2012** DME WIRE REPAIR
- **23-60-01-900-801** REPLACED ALL STATIC DISCHARGER, **QTY 17 P/N 2-66SC1Y (NEW), QTY 2 P/N 2-14SC1 (NEW).**
- **24-20-00-720-802** REPLACED AC VOLTMETER. **P/N OFF: 2396-213-0 S/N OFF: 501, P/N ON: 2396-213-0 S/N ON: 411, STATUS REPAIRED.**
- **24-32-01-900-801-01** REPLACEMENT OF NO. 1 MAIN BATTERY (STC ST02058CH). **P/N OFF: 9750W0538 S/N OFF: 1112W0003, P/N ON: 9750W0538 S/N ON: 180470005, STATUS NEW.**
- **24-32-01-900-801-02** REPLACEMENT OF NO. 2 MAIN BATTERY (STC ST02058CH). **P/N OFF: 9750W0538 S/N OFF: 1112W0004, P/N ON: 9750W0538 S/N ON: 180470006, STATUS NEW.**
- **24-32-09-610-802-01** SERVICING OF "J.E.T." LEAD / ACID STAND-BY BATTERIES - VOLTAGE TEST OF THE BATTERY (5F). **P/N 501-1228-04 S/N 13023 (PERFORMED BY ONE AVIATION - SEGV00 003 N° ONE-132/2018).**
- **24-32-09-610-802-02** SERVICING OF "J.E.T." LEAD / ACID STAND-BY BATTERIES - CAPACITY TEST OF THE BATTERY (5F). **P/N: 501-1228-04 S/N: 13023 (PERFORMED BY ONE AVIATION - SEGV00 003 N° ONE-132/2018).**
- **259A51** TEST EMERGENCY LOCATOR TRANSMITTER (ELT) BEACON (RBHA 91.207).
- **25-60-00-200-801** INSPECTION/CHECK NO.1 LIFE RAFT BY AEROSAFETY SEGV00 003 CHE 0606/01 ANAC TRACKING NUMBER AES1216/16 LIFE RAFT **P/N: R0101A104 S/N: TAC04015.**
- **25-60-00-200-801** INSPECTION/CHECK NO.2 LIFE RAFT BY AEROSAFETY SEGV00 003 CHE 0606/01 ANAC TRACKING NUMBER AES1217/16 LIFE RAFT **P/N: R0101A104 S/N: TP275.**
- **25-61-13-960-801-01** REPLACEMENT OF THE ELT BATTERY PACKS. **P/N 452-0133 S/N 366591-059 EXP. DATE OCT/20 (PERFORMED BY RECOMINTE – SEGV00 003 N° RCI-0062/16).**
- **25-62-01-720-801-01** FUNCTIONAL TEST OF THE CVR UNDERWATER LOCATOR BEACON - CVR UNDERWATER LOCATOR BEACON (10FZ1).
- **25-62-05-960-801-01** DISCARD OF THE BATTERY OF THE FDR / CVR UNDERWATER LOCATOR BEACONS - CVR ULB BATTERY (10FZ2). **P/N OFF: DK100 S/N OFF: DR4168, P/N ON: DK120 S/N: SD50039, STATUS NEW (EXP. DATE NOV/2020).**
- **26-20-09-220-801-02** WEIGHING OF THE FIRE EXTINGUISHERS - ENGINE 2 FIRST-SHOOT, ENGINE 3 SECOND-SHOOT FIRE EXTINGUISHER (14W2)
- **26-20-09-220-801-03** WEIGHING OF THE FIRE EXTINGUISHERS - ENGINE 3 FIRST-SHOOT, ENGINE 1 SECOND-SHOOT FIRE EXTINGUISHER (14W3)
- **26-20-09-220-801-04** WEIGHING OF THE FIRE EXTINGUISHERS - APU FIRE EXTINGUISHER (73W).
- **26-20-09-220-801-05** WEIGHING OF THE FIRE EXTINGUISHERS - REAR COMPARTMENT FIRE EXTINGUISHER (23W1).
- **26-20-09-220-801-06** WEIGHING OF THE FIRE EXTINGUISHERS - REAR/BAGGAGE COMPARTMENT FIRE EXTINGUISHER (23W2).
- **26-20-09-350-801-01** RESTORATION OF THE FIRE EXTINGUISHERS (HYDROSTATIC TEST AND PRESSURE GAGE CALIBRATION) - ENGINE 1 FIRST-SHOOT- ENGINE 2 SECOND-SHOOT FIRE EXTINGUISHER (14W1). **P/N: 860640 S/N: 57948 (AEROSS SEGV00 003 N° RCA 24915).**
- **26-20-09-350-801-02** RESTORATION OF THE FIRE EXTINGUISHERS (HYDROSTATIC TEST AND PRESSURE GAGE CALIBRATION) - ENGINE 2 FIRST-SHOOT- ENGINE 3 SECOND-SHOOT FIRE EXTINGUISHER (14W2). **P/N: 860640 S/N: 54778 (AEROSS SEGV00 003 N° RCA 24917).**
- **26-20-09-350-801-03** RESTORATION OF THE FIRE EXTINGUISHERS (HYDROSTATIC TEST AND PRESSURE GAGE CALIBRATION) - ENGINE 3 FIRST-SHOOT- ENGINE 1 SECOND-SHOOT FIRE EXTINGUISHER (14W3). **P/N: 860640 S/N: 58430 (AEROSS SEGV00 003 N° RCA 24916).**
- **26-20-09-350-801-01** RESTORATION OF THE FIRE EXTINGUISHERS (HYDROSTATIC TEST AND PRESSURE GAGE CALIBRATION) - ENGINE 1 FIRST-SHOOT- ENGINE 2 SECOND-SHOOT FIRE EXTINGUISHER (14W1) (OC262111)
- **26-20-09-350-801-01** RESTORATION OF THE FIRE EXTINGUISHERS (HYDROSTATIC TEST AND PRESSURE GAGE CALIBRATION) - ENGINE 2 FIRST-SHOOT- ENGINE 3 SECOND-SHOOT FIRE EXTINGUISHER (14W2) (OC262131)
- **26-20-09-350-801-01** RESTORATION OF THE FIRE EXTINGUISHERS (HYDROSTATIC TEST AND PRESSURE GAGE CALIBRATION) - ENGINE 3 FIRST-SHOOT- ENGINE 1 SECOND-SHOOT FIRE EXTINGUISHER (14W3) (OC262151)
- **26-20-09-350-801-04** RESTORATION OF THE FIRE EXTINGUISHERS (HYDROSTATIC TEST AND PRESSURE GAGE CALIBRATION) - APU FIRE EXTINGUISHER (73W). **P/N: 30111102 S/N: 05836A1 (AEROSS SEGV00 003 N° RCA 25309).**
- **26-20-09-350-801-05** RESTORATION OF THE FIRE EXTINGUISHERS (HYDROSTATIC TEST AND PRESSURE GAGE CALIBRATION) - REAR COMPARTMENT FIRE EXTINGUISHER (23W1). **P/N: 30702102-1 S/N: 44950D6 (HBR SEGV00 003 N° HBR-2552/2018).**
- **26-20-09-350-801-06** RESTORATION OF THE FIRE EXTINGUISHER (HYDROSTATIC TEST AND PRESSURE GAGE CALIBRATION) - REAR/BAGGAGE COMPARTMENT FIRE EXTINGUISHER (23W2). **P/N: 30702102-1 S/N: 08605D2 (AEROSS SEGV00 003 N° RCA 25311).**



- **26-20-13-960-801-01** DISCARD OF THE FIRE EXTINGUISHER PERCUSSION CARTRIDGES - ENGINE 1 FIRST-SHOOT PERCUSSION CARTRIDGE (L14W) **P/N ON: 861385, MDF 07/16 LOT 11, STATUS NEW.**
- **26-20-13-960-801-02** DISCARD OF THE FIRE EXTINGUISHER PERCUSSION CARTRIDGES - ENGINE 2 FIRST-SHOOT PERCUSSION CARTRIDGE (M14W) **P/N OFF: 861375 MFD: 12/08, P/N ON: 861375 MFD: 02/16, STATUS NEW.**
- **26-20-13-960-801-03** DISCARD OF THE FIRE EXTINGUISHER PERCUSSION CARTRIDGES - ENGINE 3 FIRST-SHOOT PERCUSSION CARTRIDGE (R14W) **P/N OFF: 861375 MFD: 12/10, P/N ON: 861375 MFD: 02/16, STATUS NEW.**
- **26-20-13-960-801-04** DISCARD OF THE FIRE EXTINGUISHER PERCUSSION CARTRIDGES - ENGINE 1 SECOND-SHOOT PERCUSSION CARTRIDGE (L15W) **P/N ON: 861385 MFD: 09/16 LOT 25, STATUS NEW.**
- **26-20-13-960-801-05** DISCARD OF THE FIRE EXTINGUISHER PERCUSSION CARTRIDGES - ENGINE 2 SECOND-SHOOT PERCUSSION CARTRIDGE (M15W) **P/N ON: 861385 MFD: 12/17 LOT 26, STATUS NEW.**
- **26-20-13-960-801-06** DISCARD OF THE FIRE EXTINGUISHER PERCUSSION CARTRIDGES - ENGINE 3 SECOND-SHOOT PERCUSSION CARTRIDGE (R15W). **P/N OFF: 861385 MFD: 10/08 LOT 06, P/N ON: 861385 MFD: 02/16 LOT 07.**
- **26-20-13-960-801-07** DISCARD OF THE FIRE EXTINGUISHER PERCUSSION CARTRIDGES - BAGGAGE COMPARTMENT PERCUSSION CARTRIDGE (23W) **P/N OFF: 13083-5 MFD: 02/10, P/N ON: 13083-5 MFD: 09/15.**
- **26-20-13-960-801-08** DISCARD OF THE FIRE EXTINGUISHER PERCUSSION CARTRIDGES - RH REAR COMPARTMENT PERCUSSION CARTRIDGE (24W) **P/N OFF: 13083-5 S/N OFF: 21465, P/N ON: 13083-5 MFD: 09/15, STATUS NEW.**
- **26-20-13-960-801-09** DISCARD OF THE FIRE EXTINGUISHER PERCUSSION CARTRIDGES - LH REAR COMPARTMENT PERCUSSION CARTRIDGE (25W) **P/N ON: 13083-5 MFD: 01/17 LOT 49, STATUS NEW.**
- **26-20-13-960-801-10** DISCARD OF THE FIRE EXTINGUISHER PERCUSSION CARTRIDGES - APU PERCUSSION CARTRIDGE (28W) **P/N ON: 13083-5 MFD: 09/15 LOT 49, STATUS NEW.**
- **26-20-15-350-802** RESTORATION OF THE PORTABLE EXTINGUISHERS (OVERHAUL) – CABIN. **P/N: C352 S/N: X-629199 (HBR SEGV00 003 HBR-2541/2018).**
- **26-20-15-350-802** RESTORATION OF THE PORTABLE EXTINGUISHERS (OVERHAUL) – COCKPIT. **P/N: C352 S/N: X-572393 (HBR SEGV00 003 HBR-2540/2018).**
- **26-20-15-720-801** WEIGHT CHECK CABIN HALON EXTINGUISHER **P/N: C352 S/N: X-572393 WEIGHT: 2.179KG.**
- **26-20-15-720-801** WEIGHT CHECK COCKPIT HALON EXTINGUISHER **P/N: C352 S/N: X-629199 WEIGHT: 2.197KG.**
- **27-13-07-350-801-01** RESTORATION OF "AMEDEE" VARIABLE BELLCRANK (FUNCTIONAL TEST AND SERVICING) - VARIABLE BELLCRANK (AMEDEE) (930CC) **P/N OFF: 028008-28 S/N OFF: 2125, P/N ON: 028008-28 S/N ON: 2296, STATUS REPAIRED.**
- **27-14-03-350-801-01** RESTORATION OF THE ROLL EMERGENCY TRIM ACTUATOR (FUNCTIONAL TEST) - ROLL EMERGENCY TRIM ACTUATOR (103C) **P/N OFF: 021127 S/N OFF: 97, P/N ON: 021127 S/N ON: 56, STATUS REPAIRED.**
- **27-22-01-900-801** REPLACEMENT OF THE RUDDER SERVO ACTUATOR. **P/N OFF: 103103-13 S/N OFF: 534, P/N ON: 103103-13 S/N ON: 392 STATUS REPAIRED.**
- **27-35-05-350-801-01** RESTORATION OF THE PITCH MAIN AFU (INSPECTION; SERVICING AND FUNCTIONAL TEST) - PITCH MAIN AFU (524C). **P/N OFF: 105034-07 S/N OFF: 755, P/N ON: 105034-07 S/N ON: 1213, STATUS REPAIRED.**
- **27-40-00-720-801** REPLACEMENT OF THE TRIM INDICATOR (97C). **P/N OFF: 4863-52-8 S/N OFF: 290, P/N ON: 4863-52-8 S/N ON: 150, STATUS REPAIRED.**
- **27-40-03-760-801-01** MEASUREMENT OF THE DROP-OUT CURRENT OF THE ELECTROMAGNETIC BRAKE OF HS ACTUATOR NORMAL MOTOR - NORMAL ELECTRIC MOTOR (954CA). **NOT APPLICABLE, A/C HAS INSTALLED HS ACTUATOR P/N 021121-011 S/N 101.**
- **27-80-01-350-802-01** RESTORATION OF THE SLAT SUPPLY DISTRIBUTOR (FUNCTIONAL TEST) - SLAT SUPPLY DISTRIBUTOR (508D). **P/N OFF: 108103-02 S/N OFF: 318, P/N ON: 108103-05 S/N ON: 663, STATUS REPAIRED.**
- **28-00-00-960-802-01** DISCARD OF FEEDER TANK FUEL HOSES - LH FEEDER TANK SOL./TRANSF. VALVE HOSE (L903QD). **P/N OFF: 71029-380A S/N OFF: 65958, P/N ON: 71029-380 S/N ON: 81057, STATUS NEW.**
- **28-00-00-960-802-02** DISCARD OF FEEDER TANK FUEL HOSES - CENTER FEEDER TANK SOL./TRANSF. VALVE HOSE (M903QD). **P/N OFF: 71029-420A S/N OFF: 65300, P/N ON: 71029-420A S/N ON: 80986, STATUS NEW.**
- **28-00-00-960-802-03** DISCARD OF FEEDER TANK FUEL HOSES - RH FEEDER TANK SOL./TRANSF. VALVE HOSE (R903QD). **P/N OFF: 71029-380A S/N OFF: 65957, P/N ON: 71029-380 S/N ON: 81056, STATUS NEW.**
- **28-00-00-960-802-04** DISCARD OF FEEDER TANK FUEL HOSES - LH FEEDER TANK REG. VALVE SUPPLY HOSE (L904QD). **P/N OFF: 71029-1020A S/N OFF: 66738, P/N ON: 71029-1020A S/N ON: 79334, STATUS NEW.**
- **28-00-00-960-802-05** DISCARD OF FEEDER TANK FUEL HOSES - CENTER FEEDER TANK REG. VALVE SUPPLY HOSE (M904QD). **P/N OFF: 71029-450A S/N OFF: 68409, P/N ON: 71029-450A S/N ON: 81241, STATUS NEW.**
- **28-00-00-960-802-06** DISCARD OF FEEDER TANK FUEL HOSES - RH FEEDER TANK REG. VALVE SUPPLY HOSE (R904QD). **P/N OFF: 71029-1020A S/N OFF: 65501, P/N ON: 71029-1020A S/N ON: 79336, STATUS NEW.**
- **28-00-00-960-802-07** DISCARD OF FEEDER TANK FUEL HOSES - CENTER FEEDER TANK REG./TRANSF. VALVE SUPPLY HOSE (M905QD). **P/N OFF: 71029-560A S/N OFF: 65522, P/N ON: 71029-560A S/N ON: 81399, STATUS NEW.**
- **28-00-00-960-802-08** DISCARD OF FEEDER TANK FUEL HOSES - LH FEEDER TANK HIGH LEVEL/SOL. VALVE HOSE (L906QD). **P/N OFF: 71028-610A S/N OFF: 70107, P/N ON: 71028-610 S/N ON: 80766, STATUS NEW.**
- **28-00-00-960-802-09** DISCARD OF FEEDER TANK FUEL HOSES - RH FEEDER TANK HIGH LEVEL/SOL. VALVE HOSE (R906QD). **P/N OFF: 71028-610A S/N OFF: 65739, P/N ON: 71028-610 S/N ON: 80772, STATUS NEW.**
- **28-00-00-960-802-10** DISCARD OF FEEDER TANK FUEL HOSES - LH FEEDER TANK HIGH LEVEL/VALVE SUPPLY HOSE (L907QD). **P/N OFF: 71028-2460A S/N OFF: 66601, P/N ON: 71028-1290 S/N ON: 79801, STATUS NEW.**
- **28-00-00-960-802-11** DISCARD OF FEEDER TANK FUEL HOSES - CENTER FEEDER TANK HIGH LEVEL/VALVE SUPPLY HOSE (M907QD). **P/N OFF: 71028-2460A S/N OFF: 69902, P/N ON: 71028-2460 S/N ON: 80948, STATUS NEW.**
- **28-00-00-960-802-12** DISCARD OF FEEDER TANK FUEL HOSES - RH FEEDER TANK HIGH LEVEL/VALVE SUPPLY HOSE (R907QD). **P/N OFF: 71028-1290A S/N OFF: 66600, P/N ON: 71028-1290 S/N ON: 79802, STATUS NEW.**
- **28-00-00-960-802-13** DISCARD OF FEEDER TANK FUEL HOSES - LH FEEDER TANK CK VALVE/HIGH LEVEL VALVE RETURN HOSE (L908QD). **P/N OFF: 71030-496A S/N OFF: 67429, P/N ON: 71030-496A S/N ON: 81263, STATUS NEW.**



- **28-00-00-960-802-14** DISCARD OF FEEDER TANK FUEL HOSES - CENTER FEEDER TANK CK VALVE/HIGH LEVEL VALVE RETURN HOSE (M908QD). **P/N OFF: 71030-676A S/N OFF: 66890, P/N ON: 71030-676A S/N ON: 81216, STATUS NEW.**
- **28-00-00-960-802-15** DISCARD OF FEEDER TANK FUEL HOSES - RH FEEDER TANK CK VALVE/HIGH LEVEL VALVE RETURN HOSE (R908QD). **P/N OFF: 71030-496A S/N OFF: 67427, P/N ON: 71030-496A S/N ON: 81264, STATUS NEW.**
- **28-21-07-100-801-01** CLEANING OF THE JET PUMP FILTERS - LH JET PUMP FILTER (L40QD).
- **28-21-07-100-801-02** CLEANING OF THE JET PUMP FILTERS - RH JET PUMP FILTER (R40QD).
- **28-21-16-900-801** REPLACED RH SHUT-OFF VALVE FLEXIBLE CONTROL CABLE, **P/N OFF: F50B795001110A3 S/N OFF: UNK, P/N ON: F50B795001110A3 S/N ON: 7, STATUS NEW.**
- **28-22-13-220-801-01** INSPECTION FOR CORROSION OF THE TRANSFER VALVE BASES AND LINES FITTED WITH DRAINAGE SLEEVES.
- **28-22-15-350-801-01** RESTORATION OF THE TRANSFER VALVES (OVERHAUL) - LH TRANSFER VALVE (L615QS). **P/N OFF: 2504-3 S/N OFF: 2314, P/N ON: 2504-3 S/N ON: 1850 (OVERHAULED).**
- **28-22-15-350-801-02** RESTORATION OF THE TRANSFER VALVES (OVERHAUL) - CENTER TRANSFER VALVE (M615QS). **P/N OFF: 2504-3 S/N OFF: 1060, P/N ON: 2504-3 S/N ON: 2019 (OVERHAULED).**
- **28-22-15-350-801-03** RESTORATION OF THE TRANSFER VALVES (OVERHAUL) - RH TRANSFER VALVE (R615QS). **P/N OFF: 2504-3 S/N OFF: 2305, P/N ON: 2504-3 S/N ON: 912 (OVERHAULED).**
- **28-30-00-680-802-04** DRAINING OF THE FUEL TANKS / FUEL SAMPLING - FUEL TANK SUMP DRAINING.
- **28-70-09-350-801-01** RESTORATION OF THE VALVE BOXES (OVERHAUL) - LH VALVE BOX (L200QP) **P/N OFF: 2415-1010 S/N OFF: 1582, P/N ON: 2415-1010 S/N ON: 1906 STATUS: OVERHAULED.**
- **28-70-09-350-801-02** RESTORATION OF THE VALVE BOXES (OVERHAUL) - RH VALVE BOX (R200QP) **P/N OFF: 2415-1010 S/N OFF: 1481, P/N ON: 2415-1010 S/N ON: 1491 STATUS: OVERHAULED.**
- **29-15-05-100-801-01** CLEANING OF THE HYDRAULIC RESERVOIR PRESSURE REDUCER FILTERS - HYDRAULIC RESERVOIR PRESSURE REDUCER (10ML).
- **30-42-00-200-801-01** INSPECTION OF THE DESICCANT OF COCKPIT AFT SIDE WINDOW DEMISTING - LH REAR WINDOW (146H1). **N/A WINDSHIELD DEMISTING IS APPLICABLE ONLY FOR AIRCRAFT < S/N 79.**
- **30-42-00-200-801-02** INSPECTION OF THE DESICCANT OF COCKPIT AFT SIDE WINDOW DEMISTING - RH REAR WINDOW (146H2). **N/A WINDSHIELD DEMISTING IS APPLICABLE ONLY FOR AIRCRAFT < S/N 79.**
- **30-43-00-720-801** FUNCTIONAL TEST OF THE WINDSHIELD WIPERS. **P/N OFF: 4171972 S/N OFF: UNK, P/N ON: 4171972 S/N 95801238, STATUS MANUFACTURED.**
- **31-00-10-11 (AIPC)** REPLACEMENT OF THE CONFIGURATION PANEL. **P/N OFF: 203TS04Y11 S/N OFF: 01, P/N ON: 203TS04Y11 S/N ON: 241, STATUS MODIFIED.**
- **31-21-05-960-801-01** REPLACEMENT OF THE PILOT CLOCK BATTERIES, LH PILOT CLOCK (93D) BATTERY. **P/N OFF: 811-BATT-1 S/N OFF: UNK, P/N ON: 811BATT-1 LOT 101514, STATUS NEW.**
- **31-21-05-960-801-02** REPLACEMENT OF THE PILOT CLOCK BATTERIES - RH PILOT CLOCK (103D) BATTERY. **P/N OFF: 811-BATT-1 S/N OFF: UNK, P/N ON: 811BATT-1, STATUS NEW.**
- **32-00-00-220-801** COMPLIED WITH CHECK OF THE MINIMUM HEIGHT OF NLG SHOCK ABSORBERS.
- **32-10-00-640-801-01** LUBRICATION OF THE LH MAIN LANDING GEAR (MLG) AND MLG DOORS
- **32-10-00-640-801-02** LUBRICATION OF THE RH MAIN LANDING GEAR (MLG) AND MLG DOORS
- **32-11-00-220-801-01** DETAILED INSPECTION OF THE MLG LEGS - LH MLG LEG (L2GF). **P/N C23791-1009 S/N U62.**
- **32-11-00-220-801-02** DETAILED INSPECTION OF THE MLG LEGS - RH MLG LEG (R2GF). **P/N C23792-1009 S/N U58.**
- **32-12-17-900-801** REPLACED LH MLG UP LOCK (7G1), **P/N OFF: C24244-0-1 S/N OFF: U2, P/N ON: C24244-0-2 S/N ON: H0624, STATUS REPAIRED.**
- **32-20-00-640-801-01** LUBRICATION OF THE NOSE LANDING GEAR (NLG) AND NLG DOORS
- **32-22-17-900-801** REPLACED NLG UPLOCK (13G), **P/N OFF: C24245-4-1 S/N OFF: U40, P/N ON: C24245-4-2 S/N ON: U52, STATUS REPAIRED.**
- **32-21-00-220-801-01** DETAILED INSPECTION OF THE NLG LEG - NLG LEG (3GF). **P/N C23787-1007 S/N U100.**
- **32-32-05-900-801** REPLACED RH MLG MECHANICAL EMERGENCY RELEASE CONTROL CABLE EXTENSION SYSTEM, **P/N OFF: P/N F50B796001110A4 S/N OFF: UNK, P/N ON: F50B796001110A4 S/N ON: 2988, STATUS NEW.**
- **32-42-05-780-801-01** CHECK OF THE PARK BRAKE SYSTEM ACCUMULATOR PRESSURE
- **32-42-17-900-801** REPLACEMENT OF THE PARK BRAKE PRESSURE SWITCH (82G) **P/N OFF: 90G198 S/N OFF: 110, P/N ON: 95G51 S/N ON: 494, STATUS: NEW.**
- **32-44-00-220-801-01** DETAILED INSPECTION OF THE MLG AND NLG WHEEL TIRES.
- **32-44-00-780-801-01** PRESSURE CHECK OF THE MLG AND NLG WHEEL TIRES.
- **32-44-01-280-801(-01)** SPECIAL DETAILED INSPECTION OF THE NLG WHEELS - LH NLG WHEEL **P/N 9543426 S/N SEP76-1125R (COMPOENDE – SEGV00 Nº COM-0197/16).**
- **32-44-01-280-801(-02)** SPECIAL DETAILED INSPECTION OF THE NLG WHEELS - RH NLG WHEEL **P/N 9543426 S/N AUG80-1759 (COMPOENDE – SEGV00 Nº COM-0195/16)**
- **32-44-01-900-801(-1)** REMOVAL / INSTALLATION OF THE NLG WHEEL - LH NLG WHEEL **P/N OFF: 9535224 S/N OFF: MAR81-1994, P/N ON: 9543426 S/N ON: SEP76-1125R, STATUS REPAIRED.**
- **32-44-05-900-801** REPLACEMENT OF THE NLG WHEEL TIRE LH WITH NDT. **P/N OFF: M08301 IND 03 S/N OFF: 5099A065, P/N ON: M08301 IN D03 S/N ON: 1108C106, STATUS NEW.**
- **32-44-05-900-801** REPLACEMENT OF THE NLG WHEEL TIRE RH WITH NDT. **P/N OFF: M08301 IND 03 S/N OFF: 5094A166, P/N ON: M08301 IND 03 S/N ON: 1108C102, STATUS NEW.**
- **32-44-09-280-801(-01)** SPECIAL DETAILED INSPECTION OF THE MLG WHEEL - LH MLG OUTBOARD WHEEL **P/N 5003279-3 S/N NOV83-709 (COMPOENDE – SEGV00 Nº COM-0198/16).**
- **32-44-09-280-801(-02)** SPECIAL DETAILED INSPECTION OF THE MLG WHEEL - LH MLG INBOARD WHEEL **P/N 5003279-3 S/N MAR92-1650 (COMPOENDE – SEGV00 Nº COM-0199/16).**

- **32-44-09-280-801(-03)** SPECIAL DETAILED INSPECTION OF THE MLG WHEEL - RH MLG INBOARD WHEEL P/N 5003279-3 S/N MAR62-167 (COMPOENDE – SEGVOO Nº COM-0200/16).
- **32-44-09-280-801(-04)** SPECIAL DETAILED INSPECTION OF THE MLG WHEEL - RH MLG OUTBOARD WHEEL P/N 5003279-3 S/N SEP81-116 (COMPOENDE – SEGVOO Nº COM-0201/16).
- **32-44-13-900-801** REPLACEMENT OF THE MLG WHEEL TIRE #1 WITH NDT. P/N OFF: M15101-01 S/N OFF: 0068J111, P/N ON: M15101-01 S/N ON: 5206J113, STATUS NEW.
- **32-44-13-900-801** REPLACEMENT OF THE MLG WHEEL TIRE #2 WITH NDT. P/N OFF: M15101-01 S/N OFF: 1141J108, P/N ON: M15101-01 S/N ON: 5205J114, STATUS NEW.
- **32-44-13-900-801** REPLACEMENT OF THE MLG WHEEL TIRE #3 WITH NDT. P/N OFF: M15101-01 S/N OFF: 3132J103, P/N ON: M15101-01 S/N ON: 5269J107, STATUS NEW.
- **32-44-13-900-801** REPLACEMENT OF THE MLG WHEEL TIRE #4 WITH NDT. P/N OFF: M15101-01 S/N OFF: 3162J118, P/N ON: M15101-01 S/N ON: 5206J110, STATUS NEW.
- **32-44-17-900-801-01** REPLACED LH MLG OUTBOARD BRAKE (L530GC), P/N OFF: 5003280-5 S/N OFF: FEB83-852, P/N ON: 5003280-5 S/N ON: MAR83-860, STATUS REPAIRED.
- **32-44-17-900-801-02** REPLACED LH MLG INBOARD BRAKE (L525GC), P/N OFF: 5003280-5 S/N OFF: MAY97-1586, P/N ON: 5003280-5 S/N ON: S-OCT13-59, STATUS OVERHAULED.
- **32-44-17-900-801-03** REPLACED RH MLG INBOARD BRAKE (R525GC), P/N OFF: 5003280-5 S/N OFF: SEP80-196, P/N ON: 5003280-5 S/N ON: NOV81-536, STATUS REPAIRED.
- **32-44-17-900-801-04** REPLACED RH MLG OUTBOARD BRAKE (R530GC), P/N OFF: 5003280-5 S/N OFF: NOV90-9, P/N ON: 5003280-5 S/N ON: S-OCT13-62, STATUS OVERHAULED.
- **32-61-01-900-801-01** REPLACEMENT OF THE LH MLG ELECTRICAL HARNESSSES P/N OFF: C2383 S/N OFF: U192, P/N ON: C23823 S/N ON: 97/254, STATUS NEW.
- **32-61-01-900-801-02** REPLACEMENT OF THE RH MLG ELECTRICAL HARNESSSES, P/N OFF: C2384 S/N OFF: U192, P/N ON: C23824 S/N ON: 98/268, STATUS MANUFACTURED.
- **33-10-00-710-802** REPLACEMENT OF THE POWER SUPPLY UNIT. P/N OFF: 17-3019-1 S/N: OFF 859, P/N ON: 17-3019-1 S/N ON: 1232, STATUS REPAIRED.
- **33-10-09-960-801-01** REPLACEMENT OF THE GLARESHIELD LIGHT (44L1). P/N OFF: 6845-440C15 S/N OFF: UNK, P/N ON: 6845-440C15 LOT 1311039, STATUS NEW.
- **33-10-09-960-801-02** REPLACEMENT OF THE GLARESHIELD LIGHT (44L2). P/N OFF: 6845-440C15 S/N OFF: UNK, P/N ON: 6845-440C15 LOT 1311039, STATUS NEW.
- **33-10-10-45 (AIPC)** REPLACED OF THE REGULAR VOLTAGE SUPPLY / LIGHTNING BOX RH SIDE (83L2). P/N OFF: 24-50 S/N OFF: 304, P/N ON: 24-50 S/N ON: 084, STATUS INSPECTED.
- **33-40-00-710-801** REPLACEMENT OF THE BULB (8LX) - P/N GE307, STATUS NEW.
- **33-40-01-900-801** REPLACEMENT OF THE NAV LENS LH P/N OFF: SPSF900-12-1-0 S/N: OFF 5737, P/N ON: SPSF900-12-1-0 S/N ON: 7589 STATUS NEW.
- **33-40-01-900-801** REPLACEMENT OF THE NAV LENS RH P/N OFF: SPSF900-11-1-0 S/N OFF: 6030, P/N ON: SPSF900-11-1-0 S/N ON: 9250 STATUS NEW.
- **33-40-10-75 (AIPC)** TROUBLESHOOT LOWER ANTI COLLISION INOPERATIVE REPLACED. P/N OFF 60-2667-1 S/N OFF: 53782, P/N ON: 60-2667-1 S/N ON: 3744, STATUS NEW.
- **33-40-37-900-801** REPLACED RH LANDING LIGHT OPTICAL UNIT – P/N Q4559, STATUS NEW.
- **33-50-00-720-801-01** FUNCTIONAL TEST OF THE EMERGENCY LIGHTING SYSTEM - EPS 1 (113L).
- **33-50-00-720-801-02** FUNCTIONAL TEST OF THE EMERGENCY LIGHTING SYSTEM - EPS 2 (114L1).
- **33-50-00-720-801-03** FUNCTIONAL TEST OF THE EMERGENCY LIGHTING SYSTEM - EPS 3 (114L2).
- **33-50-33-610-801-01** SERVICING NO. 1 (113L) EMERGENCY (EPS 1) POWER SUPPLY
- **33-50-33-610-801-02** SERVICING NO. 2 (114L1) EMERGENCY (EPS 2) POWER SUPPLY
- **33-50-33-610-801-03** SERVICING NO. 3 (114L2) EMERGENCY (EPS 3) POWER SUPPLY
- **33-50-33-900-801** TROUBLESHOOT FOR EMERGENCY LIGHTS REMAINS ON WHEN SWITCH IS IN ARMED POSITION – REPLACED THE EMERGENCY LIGHT EPS#3 (114L2) – P/N OFF D734-02-001 S/N OFF 3977 // P/N ON D734-02-001 S/N 196 (REPAIRED).
- **33-50-37-960-802-01** DISCARD OF THE EPS BATTERY PACKS - EPS 1 (113L) BATTERY PACK
- **33-50-37-960-802-02** DISCARD OF THE EPS BATTERY PACKS - EPS 2 (114L1) BATTERY PACK
- **33-50-37-960-802-03** DISCARD OF THE EPS BATTERY PACKS - EPS 3 (114L2) BATTERY PACK
- **340003** CHECK RVSM REQUIREMENTS.
- **342877** INSPECT/CHECK AHRS BATTERY. P/N 501-1228-04 S/N 81034 (ONE AVIATION SEGVOO 003 Nº OEN-133/2018).
- **34-10-00-720-802-01 / 34-10-00-700-881-01** FUNCTIONAL TEST OF THE AIR DATA SYSTEM EQUIPMENT - ADC 1 (L320FE) (RBHA 91.411/RVSM).
- **34-10-00-720-802-02 / 34-10-00-700-881-02** FUNCTIONAL TEST OF THE AIR DATA SYSTEM EQUIPMENT - ADC 2 (R320FE) (RBHA 91.411/RVSM).
- **34-10-00-720-802-03 / 34-10-00-700-881-03** FUNCTIONAL TEST OF THE AIR DATA SYSTEM EQUIPMENT - STAND-BY ALTIMETER (21FX).
- **34-11-00-680-801-01** DRAINING OF THE TOTAL / STATIC PRESSURE SYSTEM.
- **34-11-00-790-801** FUNCTIONAL TEST OF THE AIR DATA SYSTEM EQUIPMENT - ADC 1 (L320FE).
- **34-11-00-790-801** FUNCTIONAL TEST OF THE AIR DATA SYSTEM EQUIPMENT - ADC 2 (R320FE).
- **34-11-00-790-801** TROUBLESHOOT COPILOT TOTAL PRESSURE SYSTEM. REPLACED THE STATIC TUBE. P/N ON: F50B781306 LOT OF51244799, STATUS NEW.
- **34-11-01-900-801** REMOVAL / INSTALLATION OF THE TOTAL PRESSURE PROBES.
- **34-16-10-40 (AIPC)** REPLACEMENT OF THE VSI INDICATOR. P/N OFF: 066-50001-2804 S/N OFF: 7020, P/N ON: 066-50001-2804 S/N ON: 5378, STATUS OVERHAULED.



- **34-26-90-10 (AIPC) INSTALLED RMI COPILOT REPAIRED BY JET AVIONICS EQUIPAMENTOS AERONAUTICOS LTDA COM 8802-02/ANAC SEGV0003 TRACKING NUMBER JET-180726-13 (REPAIRED).**
- **34-54-00-720-802 RE-STRAP OF MODE S TRANSPONDER #1 AND #2. CHANGED ICAO CODE OF TAIL PARAMETERS (C-GOIH) COUNTRY CANADA CO6A78 (60065170), TO NEW ICAO BRAZILIAN:TAIL NUMBER: PRFL – COUNTRY: BRAZIL – HEXCODE: E48E00 (71107000) – BIN: 1110 0100 1000 1110 0000 0000**
- **34-54-00-720-802-01 / 34-54-00-700-881-01 FUNCTIONAL TEST OF THE AIR TRAFFIC CONTROL (ATC) SYSTEM - ATC 1 SYSTEM PERIODIC TESTS (RBHA 91.413).**
- **34-54-00-720-802-02 / 34-54-00-700-881-02 FUNCTIONAL TEST OF THE AIR TRAFFIC CONTROL (ATC) SYSTEM - ATC 2 SYSTEM PERIODIC TESTS (RBHA 91.413).**
- **34-54-00-720-802-02 / 34-54-00-700-881-02 FUNCTIONAL TEST OF THE AIR TRAFFIC CONTROL (ATC) SYSTEM - ATC 2 SYSTEM PERIODIC TESTS (RBHA 91.413).**
- **34-58-01-710-881-01 CHECK VOR EQUIPMENT FOR IFR OPERATION (RBHA 91.171).**
- **34-66-01-900-801 UNINSTALLATION OF INS (INERTIAL NAV SYSTEM) P/N: 460500-03-500-06-48 S/N: 2786. THE SYSTEM WAS INTEGRATED BY: STAND BY BATTERY P/N: 28002-001 S/N: 9806216 INU PN 460500-03-500-06-48 SN 2786, MODE SELECTOR UNIT PN 452100-02 SN 01613, CONTROL DISPLAY UNIT PN 458900-03 SN 0280, BLOWER PN 517005-1 SN DC1014, INVERTER PN PC-17A SN 1460A, 5 CIRCUITS BREAKS : PN MS3320-1, MS3320-1, MS3320-2 1/2, MS3320-5 AND MS3320-10.**
- **35-10-05-710-801-01 OPERATIONAL TEST OF THE CREW OXYGEN MASKS - LH PILOT OXYGEN MASK (L502WH).**
- **35-10-05-710-801-02 OPERATIONAL TEST OF THE CREW OXYGEN MASKS - RH PILOT OXYGEN MASK (R502WH).**
- **35-20-01-350-801-01 RESTORATION OF THE PASSENGER OXYGEN CONTROLLER (OVERHAUL) - PASSENGER OXYGEN CONTROLLER (1WH) P/N OFF: RCA70 S/N OFF: 269, P/N ON: RCA70 S/N ON: 1017 STATUS: OVERHAULED.**
- **35-20-09-900-801 REPLACEMENT OF THE (4EA) OXYGEN MASKS (RH DIVAN, LH #2 #3 SEAT AND LAVATORY). P/N ON/OFF 289-601-18. STATUS NEW.**
- **35-30-05-210-801-01 GENERAL VISUAL INSPECTION OF THE PORTABLE OXYGEN BOTTLE - PORTABLE OXYGEN BOTTLE AND MASKS (537WH).**
- **35-30-05-350-801-01 RESTORATION OF THE PORTABLE OXYGEN BOTTLE (OVERHAUL) - PORTABLE OXYGEN BOTTLE AND MASKS (537WH). P/N 176960-7SM2A2430 S/N 57262/3855 (AERROSS SEGV00 003 Nº RCA24920).**
- **35-40-01-790-801-01 HYDROSTATIC TEST OF THE OXYGEN CYLINDER - OXYGEN CYLINDER (500WH) P/N: GST-2151 S/N: ST67907, NEXT HYDROSTATIC TEST: 04/25/2019.**
- **35-40-01-790-801-01 HYDROSTATIC TEST OF THE PORTABLE OXYGEN BOTTLE, BY AERROSS FORM SEGV00 003 TRACKING NUMBER RCA 24920 1.104**
- **35-40-05-350-801-01 RESTORATION OF THE OXYGEN CYLINDER PRESSURE REDUCING VALVE (OVERHAUL) - OXYGEN CYLINDER PRESSURE REDUCING VALVE (50WY) (EXCHANGE) P/N OFF: RDN1000 S/N OFF: 1421 P/N ON: RDN1000 S/N ON: 1397 PART STATUS: OVERHAULED.**
- **52-10-00-610-801-05 SERVICING OF THE PASSENGER DOOR - CHECK OF DOOR LOCKED INDICATION**
- **52-10-13-960-801 REPLACEMENT OF THE MED SEAL P/N OFF: F50B221043890 P/N ON: F50B221043890 PART STATUS: NEW.**
- **53-11-09-900-801 REPLACED RADOME, P/N OFF: F50B207D2 S/N OFF: 22015, P/N ON: F50B207D2 S/N ON: BZ16, STATUS REPAIRED.**
- **54-00-00-210-810-01 GENERAL VISUAL INSPECTION OF THE ENGINE 1 NACELLE AND PYLON - ENGINE 1.**
- **54-00-00-210-810-02 GENERAL VISUAL INSPECTION OF THE ENGINE 3 NACELLE AND PYLON - ENGINE 3.**
- **54-00-00-210-810-03 GENERAL VISUAL INSPECTION OF THE ENGINE 1 AND 3 NACELLES AND PYLONS - ENGINE 1**
- **54-00-00-210-810-04 GENERAL VISUAL INSPECTION OF THE ENGINE 1 AND 3 NACELLES AND PYLONS - ENGINE 3**
- **54-00-00-210-811-01 GENERAL VISUAL INSPECTION OF THE ENGINE 2 NACELLE.**
- **54-00-00-210-811-01C GENERAL VISUAL INSPECTION OF THE ENGINE 2 NACELLE (OC540116)**
- **54-00-00-210-811-02 GENERAL VISUAL INSPECTION OF THE ENGINE 2 NACELLE**
- **54-14-00-210-801-01 GENERAL VISUAL INSPECTION OF THE ENGINE CORE COWL ASSEMBLIES - ENGINE 1.**
- **54-14-00-210-801-02 GENERAL VISUAL INSPECTION OF THE ENGINE CORE COWL ASSEMBLIES - ENGINE 2.**
- **54-14-00-210-801-03 GENERAL VISUAL INSPECTION OF THE ENGINE CORE COWL ASSEMBLIES - ENGINE 3.**
- **54-41-01-900-801-01 REPLACED ENGINE #1 AIR INTAKE, P/N OFF: F50B581101B3 S/N OFF: 00A1/RECCH8, P/N ON: F50B581101B3 S/N ON: 202AT186, STATUS REPAIRED.**
- **54-41-01-900-801-02 REPLACED ENGINE #3 AIR INTAKE, P/N OFF: F50B581301B3 S/N OFF: 96AT87, P/N ON: F50B581301B3 S/N ON: 220AT/R16, STATUS REPAIRED.**
- **55-10-00-640-803-02 GREASING OF THE HORIZONTAL STABILIZER FRONT TORQUE LINK, ACTUATOR UPPER HINGE, AND ELEVATOR U-JOINTS-HORIZONTAL STABILIZER FRONT HING POINTS**
- **57-10-10-55-1 REPLACEMENT OF THE SCREWS IN LH/RH AIR BRAKES WITH CORROSION (30EA), STATUS PART NEW.**
- **57-55-13-640-801-02 GREASING/LUBRICATION OF THE RH WING FLAP ROLLERS AND TRACKS**
- **57-60-01-900-801 REPLACEMENT OF THE RH AILERON P/N OFF: F50B154A1 S/N BZ92, P/N ON F50B154A1 S/N BZ149/144, STATUS REPAIRED.**
- **76-10-21-640-801-02 LUBRICATION OF THE TELEFLEX CONTROL CABLE AND TELEFLEX CONTROL UNIT - CENTER ENGINE TELEFLEX CONTROL CABLE (M502EC).**
- **76-10-21-640-801-03 LUBRICATION OF THE TELEFLEX CONTROL CABLE AND TELEFLEX CONTROL UNIT - RH ENGINE TELEFLEX CONTROL CABLE (R502EC).**
- **76-10-21-640-801-04 LUBRICATION OF THE TELEFLEX CONTROL CABLE AND TELEFLEX CONTROL UNIT - ENGINE 1 CONTROL UNIT.**
- **76-10-21-640-801-05 LUBRICATION OF THE TELEFLEX CONTROL CABLE AND TELEFLEX CONTROL UNIT - ENGINE 2 CONTROL UNIT.**
- **76-10-21-640-801-06 LUBRICATION OF THE TELEFLEX CONTROL CABLE AND TELEFLEX CONTROL UNIT - ENGINE 3 CONTROL UNIT.**
- **78-32-09-610-801 CHARGING OF THE THRUST REVERSE ACCUMULATOR (190KR) (1500 PSI AT TEMPERATURE: 25°C).**
- **79-30-17-900-801 REPLACEMENT OF THE ENGINE #2 OIL PRESSURE INDICATOR (2E2) P/N OFF: 5427-395-8 S/N OFF: 215, P/N ON: 5427-395-8 S/N ON: 980 STATUS INSPECTED.**



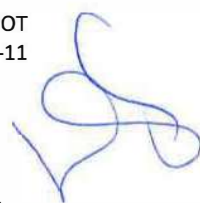
- **REMOVED 3º LIFERAFT:** DURING INSPECTION OF THE ACFT WAS FOUND 3º LIFERAFTS ON THE AIRCRAFT, BUT ACFT HAS ONLY 2 LIFERAFTS REGISTERED, THE THIRD LIFERAFT **P/N: 100118-305 S/N: PAC255** IT WAS REMOVED OF THE AIRCRAFT AND SENT TO CUSTOMER.
- FMS DATABASE - UPDATED
- TAWS DATABASE EXPIRED UPDATED
- COMPLY WITH PRESERVATION IAW AIRFRAME, ENGINE, AND APU PRESERVATION/DEPRESERVATION PROCEDURE 1.134
- FAA AD 2000-15-09 HONEYWELL INTERNATIONAL INC. TFE731-2, -3, -4, AND -5 SERIES TURBOFAN ENGINES - REMOVAL AND INSPECTION OF THE HPC IMPELLER, NO. 3 ENGINE. AD 2000-15-09 RECORDED ON 07/11/2001 BY HONEYWELL AEROSPACE SERVICES. NO MAINTENANCE ACTION REQUIRED.
- CHECKED THE ASB TFE731-73-A3158 R01 PARA (E)(2)(B)(1)(C) NO. 3 ENGINE - ACCOMPLISH, ALERT SERVICE BULLETIN REPLACE OR REWORK THE INSTALLED SUSPECT FCA. IN ACCORDANCE WITH TABLE 2 THIS SERVICE BULLETIN IS NOT APPLICABLE TO FCU (FCA) PN 3070800-22 BY SERIAL NUMBER. IN ACCORDANCE WITH TABLE 3 THIS SERVICE BULLETIN IS NOT APPLICABLE TO ENGINE MODEL. ENGINE INSTALLED MODEL: TFE731-3-1C S/N P76398 FCU (FCA) INSTALLED - PN 3070800-22 S/N A5116C
- FAA AD 2000-15-09 HONEYWELL INTERNATIONAL INC. TFE731-2, -3, -4, AND -5 SERIES TURBOFAN ENGINES - REMOVAL AND INSPECTION OF THE HPC IMPELLER, NO. 3 ENGINE. AD 2000-15-09 RECORDED ON 07/11/2001 BY HONEYWELL AEROSPACE SERVICES. NO MAINTENANCE ACTION REQUIRED.
- FAA AD 2000-15-09 HONEYWELL INTERNATIONAL INC. TFE731-2, -3, -4, AND -5 SERIES TURBOFAN ENGINES - REMOVAL AND INSPECTION OF THE HPC IMPELLER, NO. 3 ENGINE. AD 2000-15-09 RECORDED ON 07/11/2001 BY HONEYWELL AEROSPACE SERVICES. NO MAINTENANCE ACTION REQUIRED.
- FAA AD 2000-15-09 HONEYWELL INTERNATIONAL INC. TFE731-2, -3, -4, AND -5 SERIES TURBOFAN ENGINES - REMOVAL AND INSPECTION OF THE HPC IMPELLER, NO. 3 ENGINE. AD 2000-15-09 RECORDED ON 07/11/2001 BY HONEYWELL AEROSPACE SERVICES. NO MAINTENANCE ACTION REQUIRED.
- CHECKED THE SB TFE731-73-3157 R01 - NO. 2 ENGINE - ENGINE FUEL AND CONTROL - CONTROLLING - INSTALL IMPROVED FUEL CONTROL ASSEMBLY (FCA), PN 3070800-21, -26, -27, -32, -35, -36, -42, -45, -46, -52, -54, -63, -64, -73, OR -74, WITH IMPROVED SOLENOID ATTACHMENT SCREWS ON TFE731-2, -3, -4, AND -5 ENGINE MODELS, SERVICE BULLETIN IN ACCORDANCE WITH TABLE 2 THIS SERVICE BULLETIN IS NOT APPLICABLE TO FCU (FCA) PN 3070800-22 BY SERIAL NUMBER. FCU (FCA) INSTALLED - PN 3070800-22 S/N A8106C
- CHECKED THE ASB TFE731-73-A3158 R01 PARA (E)(2)(B)(1)(C) NO. 2 ENGINE - ACCOMPLISH, ALERT SERVICE BULLETIN REPLACE OR REWORK THE INSTALLED SUSPECT FCA. IN ACCORDANCE WITH TABLE 2 THIS SERVICE BULLETIN IS NOT APPLICABLE TO FCU (FCA) PN 3070800-22 BY SERIAL NUMBER. IN ACCORDANCE WITH TABLE 3 THIS SERVICE BULLETIN IS NOT APPLICABLE TO ENGINE MODEL. ENGINE INSTALLED MODEL: TFE731-3-1C S/N P76391 FCU (FCA) INSTALLED - PN 3070800-22 S/N A8106C
- HONEYWELL SERVICE BULLETIN ALERT ASB TFE731-72-A3803 ENGINE - COMPRESSOR SECTION - REPLACEMENT OF SPECIFIC NO. 4 HIGH PRESSURE ROTOR ROLLER BEARING ON TFE731-2, -2A, -3, AND -5 MODEL ENGINES. NOT APPLICABLE DUE AIRCRAFT EQUIPPED WITH ENGINE TFE731-3-1C. NO MAINTENANCE ACTION REQUIRED.
- FAA AD 2000-15-09 HONEYWELL INTERNATIONAL INC. TFE731-2, -3, -4, AND -5 SERIES TURBOFAN ENGINES - REMOVAL AND INSPECTION OF THE HPC IMPELLER, NO. 2 ENGINE. AD 2000-15-09 RECORDED ON 05/15/2009. NO MAINTENANCE ACTION REQUIRED.
- CHECKED THE ASB TFE731-73-A3158 R01 PARA (E)(2)(B)(1)(C) NO. 1 ENGINE - ACCOMPLISH, ALERT SERVICE BULLETIN REPLACE OR REWORK THE INSTALLED SUSPECT FCA. IN ACCORDANCE WITH TABLE 2 THIS SERVICE BULLETIN IS NOT APPLICABLE TO FCU (FCA) PN 3070800-11 BY SERIAL NUMBER. IN ACCORDANCE WITH TABLE 3 THIS SERVICE BULLETIN IS NOT APPLICABLE TO ENGINE MODEL. ENGINE INSTALLED MODEL: TFE731-3-1C S/N P76406 FCU (FCA) INSTALLED - PN 3070800-11 S/N A5746T
- CHECKED THE SB TFE731-73-3157 R01 - NO. 1 ENGINE - ENGINE FUEL AND CONTROL - CONTROLLING - INSTALL IMPROVED FUEL CONTROL ASSEMBLY (FCA), PN 3070800-21, -26, -27, -32, -35, -36, -42, -45, -46, -52, -54, -63, -64, -73, OR -74, WITH IMPROVED SOLENOID ATTACHMENT SCREWS ON TFE731-2, -3, -4, AND -5 ENGINE MODELS, SERVICE BULLETIN IN ACCORDANCE WITH TABLE 2 THIS SERVICE BULLETIN IS NOT APPLICABLE TO FCU (FCA) PN 3070800-11 BY SERIAL NUMBER. FCU (FCA) INSTALLED - PN 3070800-11 S/N A5746T
- HONEYWELL SERVICE BULLETIN ALERT ASB TFE731-72-A3803 ENGINE - COMPRESSOR SECTION - REPLACEMENT OF SPECIFIC NO. 4 HIGH PRESSURE ROTOR ROLLER BEARING ON TFE731-2, -2A, -3, AND -5 MODEL ENGINES. NOT APPLICABLE DUE AIRCRAFT EQUIPPED WITH ENGINE TFE731-3-1C. NO MAINTENANCE ACTION REQUIRED.
- FAA AD 2000-15-09 HONEYWELL INTERNATIONAL INC. TFE731-2, -3, -4, AND -5 SERIES TURBOFAN ENGINES - REMOVAL AND INSPECTION OF THE HPC IMPELLER, NO. 1 ENGINE. AD 2000-15-09 RECORDED ON 18/JAN/2011 BY DUNCAN AVIATION INC. NO MAINTENANCE ACTION REQUIRED.

Nota: Detalhes de todos os serviços executados na aeronave estão descritos na ordem de Serviço No.: 3369

Sorocaba, 28 de Setembro de 2018

**Márcio Douglas Pitanga Cabral**  
Inspetor  
CANAC 110751





## VALORES DA AERONAVE

TIPO DA AERONAVE	MATRÍCULA	VALOR DA AERONAVE CONSIDERANDO JÁ NACIONALIZADA EM PERFEITAS CONDIÇÕES DE USO	VALOR DESCONTANDO OS VALORES BASICOS DE MANUTENÇÃO ATUAIS
DA50	PR-FJL	USD 2.500.000,00	USD 1.400.000,00

## 6. CONCLUSÃO

Após minuciosa análise e inspeções realizadas de forma presencial nos dias 30 de maio e 05 de outubro de 2023, os peritos, por meio da presente declaração, têm a honra de comunicar formalmente e para todos os propósitos de ordem comercial que a aeronave identificada como marca PR-FJL, de número de série 087, fabricada no ano de 1982 pela respeitada empresa DASSAULT AVIATION, foi avaliada com valor atualizado de USD 1.100.000,00.

É relevante enfatizar que os últimos serviços de manutenção realizados na referida aeronave, sob os auspícios da oficina da fabricante DASSAULT AVIATION, datados de julho de 2019, na cidade de Sorocaba-SP, evidenciaram um nível notável de profissionalismo, experiência e meticulosidade na elaboração da documentação digitalizada. Salienta-se que esta documentação desempenha um papel de primordial relevância na avaliação da aeronave e em relação aos seus futuros operadores.



Goiânia, 06 de outubro de 2023.

Perito: Carlos Manuel da Costa Telles

Perito: José Joaquim Queiroz

